



**INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE
TECNOLOGÍA**

**UNIDAD ACADÉMICA DE EDUCACIÓN COMERCIAL,
ADMINISTRACIÓN Y CIENCIAS**

**PROYECTO DE INVESTIGACIÓN PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE:**

TECNÓLOGO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

TEMA:

**ANÁLISIS DE EMBARCACIONES ELABORADA EN FIBRA DE
VIDRIO EN EL CONTEXTO SOCIO-ECONÓMICO
DE PESCADORES ARTESANALES DEL
PUERTO SANTA ROSA**

Autor :

Ángel Adrián Ponce Majojo

Tutor:

PhD. Simón Alberto Illescas Prieto

Guayaquil - Ecuador

2018



DEDICATORIA

Dedico este proyecto de tesis a Dios y a mi familia que han estado conmigo en cada decisión que he tomado en mi vida, en cada paso que doy dándome fortaleza para cumplir las metas que me he propuesto a lo largo de mi vida. A mis padres que han depositado toda su confianza en mí sin dudar en mi intelecto y capacidad es por ello que este logro se lo dedico a ellos.

Ángel Adrián Ponce Majojo



AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por haberme otorgado una familia maravillosa, quienes han confiado en mí y han fomentado grandes valores tales como la superación, humildad y sacrificio, A todo ellos dedico este logro , que han fortalecido mi deseo de superación y ansias por seguir cumpliendo mis metas. No ha sido fácil el camino que tuve que recorrer pero gracias a sus aportes se notó menos lo complicado que fue llegar a cumplir esta meta, gracias a ustedes, mi familia.

Ángel Adrián Ponce Majojo



INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE TECNOLOGÍA

CERTIFICACIÓN DE LA ACEPTACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutora del Proyecto de Investigación, nombrado por el Consejo Directivo del Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología.

CERTIFICO:

Que he analizado el proyecto de investigación con el tema: **“Análisis de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de pescadores artesanales en el puerto Santa Rosa”**, presentado como requisito previo a la aprobación y desarrollo de la investigación para optar por el título de:

TECNÓLOGO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

El problema de investigación se refiere a: **¿Cómo influye la utilización de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de los pescadores artesanales del puerto Santa Rosa en el año fiscal 2018?**

El mismo que considero debe ser aceptado por reunir los requisitos legales y por la importancia del tema:

Presentado por el Egresado:

Ángel Adrián Ponce Majojo

Tutor:

PhD. Simón Alberto Illescas Prieto



CLÁUSULA DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN DE TRABAJOS DE TITULACIÓN

Yo, Ángel Adrián Ponce Majojo en calidad de autor con los derechos patrimoniales del presente trabajo de titulación Análisis de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de pescadores artesanales del puerto Santa Rosa, de la modalidad de Semipresencial realizado en el Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología como parte de la culminación de los estudios en la carrera de Administración de empresas, de conformidad con el *Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN* reconozco a favor de la institución una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial del mencionado trabajo de titulación, con fines estrictamente académicos.

Asimismo, autorizo al Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología para que digitalice y publique dicho trabajo de titulación en el repositorio virtual de la institución, de conformidad a lo dispuesto en el *Art. 144 de la LEY ORGÁNICA DE EDUCACIÓN SUPERIOR*.

Ángel Adrián Ponce Majojo

Nombre y Apellidos del Autor

Firma

No. de cédula: 2450149303



CERTIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN DEL CEGESCIT

En calidad de colaborador del Centro de Gestión de la Información Científica y Transferencia de Tecnológica (CEGESCIT) nombrado por el Consejo Directivo del Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología.

CERTIFICO:

Que el trabajo ha sido analizado por el URKUND y cumple con el nivel de coincidencias permitido según fue aprobado en el **REGLAMENTO PARA LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA ANTIPLAGIO INSTITUCIONAL EN LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y TRABAJOS DE TITULACIÓN Y DESIGNACIÓN DE TUTORES del ITB.**

PHD. Simón Alberto Illescas Prieto

Nombre y Apellidos del Colaborador
CEGESCYT

Firma



**INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE
TECNOLOGÍA
UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS COMERCIALES, ADMINISTRATIVAS Y
CIENCIAS
CARRERA: TECNOLOGÍA EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
DISEÑO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
TEMA:
ANÁLISIS DE EMBARCACIONES ELABORADA EN FIBRA DE
VIDRIO EN EL CONTEXTO SOCIOECONÓMICO
DE PESCADORES ARTESANALES DEL
PUERTO SANTA ROSA**

AUTOR :

Ángel Adrián Ponce Majojo

TUTOR:

PhD. Simón Alberto Illescas Prieto

RESUMEN

En la parroquia Santa Rosa que pertenece al Cantón Salinas ubicada en la Provincia de Santa Elena situada en un acogedor paraje de la costa Ecuatoriana, junto al Océano Pacífico, más conocido como paraíso azul por su privilegiada ubicación geográfica su economía se basa en la pesca industrial y artesanal.

Para demostrar los beneficios que se han obtenido con el uso e innovación de las embarcaciones de madera a fibras de vidrio, se va a realizar un análisis interno en el marco socioeconómico del Puerto Santa Rosa y las personas que habitan en la parroquia Santa Rosa los métodos que se utilizaron en la presente investigación fueron método de observación, deductivo- inductivo, las técnicas que se utilizó son encuesta y método de observación, los resultados fueron presentados mediante cuadros y gráficos, con la finalidad de demostrar las mejoras en la situación económica de los pescadores artesanales y sus familias a partir del uso de pangas de fibra de vidrio.

Fibra

Vidrio

Contexto

Socio-económico

**INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE
TECNOLOGÍA
UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS COMERCIALES, ADMINISTRATIVAS Y
CIENCIAS
CARRERA: TECNOLOGÍA EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS
DISEÑO DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
TEMA:
ANALISIS DE EMBARCACIONES ELABORADA EN FIBRA DE
VIDRIO EN EL CONTEXTO SOCIOECONÓMICO
DE PESCADORES ARTESANALES DEL
PUERTO SANTA ROSA**

AUTOR:

Ángel Adrián Ponce Majojo

TUTOR :

PhD. Simón Alberto Illescas Prieto

ABSTRACT

In the Santa Rosa parish belonging to the Canton of Salinas located in the province of Santa Elena located in a cozy spot of the Ecuadorian coast, next to the Pacific Ocean, better known as blue paradise because of its privileged geographic location, its economy is based on industrial fishing and artisanal

To demonstrate the benefits that have been obtained with the use and innovation of wooden boats to glass fibers, an internal analysis will be carried out in the socioeconomic framework of Puerto Santa Rosa and the people who live in the Santa Rosa parish. which were used in the present investigation were observation method, deductive-inductive, the techniques used were survey and observation method, the results were presented by tables and graphs, with the purpose of demonstrating the improvements in the economic situation of the artisanal fishermen and their families from the use of fiberglass pangs.

Fiber

Glass

Context

Socioeconomic

ÍNDICE GENERAL

Contenidos:	Páginas:
PORTADA	i
DEDICATORIA.....	ii
AGRADECIMIENTO.....	iii
CERTIFICACIÓN DE LA ACEPTACIÓN DEL TUTOR.....	iv
CLÁUSULA DE AUTORIZACIÓN.....	v
CERTIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN DEL CEGESCIT.....	vi
RESUMEN.....	xi
ABSTRACT.....	xii
ÍNDICE GENERAL.....	xiii
ÍNDICE DE CUADROS.	xii
ÍNDICE DE GRÁFICOS.	xiii

CAPÍTULO I

EL PROBLEMA

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Ubicación del problema en un contexto.....	1
Situación conflicto.....	2
Delimitación del problema.....	3
Formulación del problema.....	4
Variables.....	4
Evaluación del problema.....	4
OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN.....	5
Objetivo general.....	5
Objetivos específicos.....	5
Justificación de la investigación.....	6-8

CAPÍTULO II
MARCO TEÓRICO
FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Antecedentes Históricos.....	9
Antecedentes Referenciales.....	15
FUNDAMENTACIÓN LEGAL.....	17
VARIABLES DE LA INVESTIGACIÓN.....	21
Variable independiente.....	21
Variable dependiente.....	22
DEFINICIONES CONCEPTUALES.....	22

CAPÍTULO III
METODOLOGÍA

Presentación de la Empresa.....	26
Organigrama de la empresa.....	27
Diseño de la Investigación.....	27
Tipos de investigación.....	30
Población y muestra.....	32
Métodos y técnicas de la investigación.....	33
Instrumentos de Investigación.....	34

CAPÍTULO IV
ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS.

Aplicación de las técnicas e instrumentos.....	36
Plan de mejoras.....	47
Conclusiones.....	51
Recomendaciones.....	52
BIBLIOGRAFÍA.....	53

ANEXOS

ÍNDICE DE CUADROS

Títulos:	Páginas:
Cuadro 1: Conflicto	3
Cuadro 2: Prototipo.....	30
Cuadro 3: Universo	31
Cuadro 4: Métodos	32
Cuadro 5: Proceso.....	33
Cuadro 6: Tipo de material utilizado	35
Cuadro 7: Seguridad que proporciona las embarcaciones	36
Cuadro 8: Plazas de trabajo	37
Cuadro 9: Instalaciones del puerto	38
Cuadro 10: Preferencia de los pescadores.....	39
Cuadro 11: Aceptación de instalaciones.....	40
Cuadro 12: calidad de embarcaciones.....	41
Cuadro 13: Especies.....	42
Cuadro 14: Durabilidad de productos	43
Cuadro 15: Opciones	44
Cuadro 16: Plan de mejoras	47
Cuadro 17: control y seguimiento de actividades	49
Cuadro18:Presupuesto.....	50

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Títulos:	Páginas:
Gráfico 1: Tipo de material utilizado.....	35
Gráfico 2: Seguridad que proporciona las embarcaciones	36
Gráfico 3 : Plazas de trabajo	37
Gráfico 4: Instalaciones del puerto.....	38
Gráfico 5: Preferencia de los pescadores	39
Gráfico 6: Aceptación de instalaciones	40
Gráfico 7: calidad de embarcaciones.....	41
Gráfico 8: Especies.....	42
Gráfico 9: Durabilidad de productos	43
Gráfico 10 : Opciones	44

CAPÍTULO I

EL PROBLEMA

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Ubicación del Problema en un contexto

En la parroquia Santa Rosa que pertenece al Cantón Salinas ubicada en la Provincia de Santa Elena situada en un acogedor paraje de la costa Ecuatoriana, junto al Océano Pacífico se encuentra uno de los principales puertos pesqueros artesanales del Cantón Salinas, de gran movimiento económico, históricamente sus habitantes han vivido en su gran mayoría de la actividad pesquera-comercial, la cual se caracteriza por su emprendimiento, dinamismo y por la cantidad sorprendente en captura de especies marinos del mar (pesca blanca).

Santa Rosa es conocida nivel mundial como zona exportadora de mariscos para Estados Unidos y Europa, aquí acuden los turistas y los pobladores en general para adquirir mariscos recién llegados del mar.

Santa Rosa cuenta con 10.000 habitantes de los cuales más del 2.500 personas de su población se dedica a la pesca y el resto de pobladores trabajan en el puerto pesquero unos como comerciantes otros ofrecen sus servicios para cargar las embarcaciones de combustible, comida y todo lo necesario para poder salir a sus faenas de pesca.

La parroquia de Santa Rosa la mayoría de su población depende netamente de la pesca desde las tiendas que proporcionan la comida para las embarcaciones hasta las personas que trabajan en botes pequeños que movilizan a las personas desde tierra hasta el lugar en que se encuentran las embarcaciones o al momento de movilizar la pesca a las bodegas donde se realiza la respectiva venta de las especies capturadas.

Las principales actividades económicas del Puerto Santa Rosa son:

- La pesca artesanal
- La acuacultura

Para demostrar los beneficios que se obtiene con la implementación y el uso de embarcaciones de fibras de vidrio detallaremos los principales beneficios:

- Aumentar la durabilidad de sus embarcaciones y salvaguardar la seguridad de los pescadores.
- Acceder a puntos de pesca más lejanos debido a que en los últimos años los sitios de pesca se ha ido alejando más haciendo inaccesible llegar con las embarcaciones de madera.

Situación Conflicto

A lo largo de los tiempos esta parroquia se ha caracterizado por ser una población que en su mayoría se dedica a la pesca artesanal siendo la base de su economía esta actividad realizando sus faenas de pesca en pangas de madera propulsada con un motor no obstante esta profesión conlleva un gran riesgo que iba aumentando con el pasar de los años comenzando con la escasez de la pesca que cada día se va alejando hacia lugares más difícil de llegar con las embarcaciones de madera convirtiéndolas en inestables e inseguras para salvaguardar la seguridad de sus ocupantes, una vez detectado esta problema se comenzó a implementar las pangas de fibra de vidrio que son fabricadas en moldes a base de resina y fibra de vidrio que son elaboradas más acorde a las necesidades de los pescadores artesanales con una alta capacidad de desplazamiento a lugares más lejanos y una mayor capacidad de aguante de peso y estabilidad al momentos de efectuar su actividad pesquera, disminuyendo el riesgo de algún accidente en altamar lo cual sería fatal para los ocupantes de esta embarcación.

La implementación de embarcaciones de fibra de vidrio en el puerto Santa Rosa trajo consigo un cambio drástico a la economía de la parroquia Santa Rosa ya que se podía ir a puntos de pesca más abundantes por ende se obtuvo mayores masas de pesca dando un punto de equilibrio estable para las personas que se dedican a esta actividad.

Cuadro 1. Conflicto

Antecedentes	Consecuencias
Embarcaciones de madera.	<ul style="list-style-type: none"> • Poca seguridad. • Incapacidad de llegar a los puntos de pesca. • Poca resistencia a tiempos malos en altamar. • Poca capacidad para soportar gran cantidad de peso. • Durabilidad en decadencia con los años. • No cuentan con espacios adecuados para el tratado de los mariscos y su conservación.

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Delimitación Del Problema

Campo : Administración de empresa.

Área : Comercialización.

Aspectos : Fibra de vidrio, contexto socioeconómico.

Tema : Análisis de embarcaciones elaboradas en fibra de vidrio en el contexto socioeconómico de pescadores artesanales del puerto Santa Rosa-Salinas.

Formulación del Problema

¿Cómo influye la utilización de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de los pescadores artesanales del puerto Santa Rosa en el año 2018?

Variables de Investigación.

Variable Independiente: Fibra de Vidrio.

Variable Dependiente : Contexto Socioeconómico.

Evaluación del problema

Delimitado: (Roman & Montenegro De Timarán, 2006)

“La delimitación del problema consiste en identificar con claridad y precisión los límites, y específicamente, el aspecto o los aspectos que serán objeto de investigación.” (p,65).

La investigación está orientada a la aplicación de las embarcaciones de fibra de vidrio de la empresa Alefibra S.A. y su impacto en el ámbito social como económico del Puerto Santa Rosa en el año 2018.

Claro : Este trabajo está orientado y centrado en término que sean claros para la comprensión y entendimiento para que sea de una forma más fluida su ejecución, las ideas principales son el análisis económico del Puerto Santa Rosa y la calidad de las embarcaciones de fibra de vidrio.

Evidente: La conclusión a la que se pudo llegar al momento de realizar el trabajo de campo, fue notable ciertas falencia en los empleados nuevos que no tenían clara sus tareas al realizar su trabajo esto hacia entorpecer el proceso de construcción.

Esto hacia prolongar más elaboración de las embarcaciones esto generaba retrasos en la fecha acordada para la entrega a los clientes.

Concreto: La presentación de este trabajo se efectuara de forma rápida concisa y exacta y acoplada a la información que se obtuvo en el trabajo de campo y en las encuestas realizadas y los datos obtenidos mediante la herramienta de observación.

Relevante: El Contenido del proyecto tiene gran importancia para la empresa, puede generar nuevas plazas de empleos si se logra cumplir el plan de mejoras se podrá aumenta la producción y los clientes estarán satisfechos con la entrega a tiempo de su producto.

Factible: La ejecución del plan de mejoras es factible para la empresa ya que su cartera de cliente es buena que son indispensable para la sostenibilidad en el mercado, con la proyección de estrategia o el plan de mejoras los resultados que arroja son más que aceptables por eso ay un alto porcentaje de inversión para gestionar la creación de nuevos moldes e infraestructura.

Objetivos de la investigación

Objetivos General

Analizar el proceso de implementación de embarcaciones de fibra de vidrio en el contexto socioeconómico, para los pescadores artesanales del Puerto Santa Rosa.

Objetivos Específicos:

- Analizar el crecimiento socioeconómico del sector pesquero y las embarcaciones de fibra de vidrio.
- Realizar un diagnóstico sobre la utilización de embarcaciones de fibra de vidrio en el contexto económico del pescador.
- Diseñar un plan de mejora, en la elaboración de las embarcaciones artesanales.

Justificación de la Investigación.

La presente tesis tiene como finalidad conocer el impacto que el Puerto pesquero de la parroquia Santa Rosa ha tenido en el desarrollo económico de sus habitantes debido a que la mayor parte de su población participa de forma directa e indirecta en las actividades que tengan que ver con la pesca artesanal, uno de los resultados que se obtuvo mediante los análisis preliminares es que uno de los principales problemas de los pescadores es la inseguridad que sufren por los piratas en altamar que les roban todo lo que está en las embarcaciones es por eso que se han adecuado embarcaciones que puedan soportar los malos tiempos en altamar para así poder pescar a más de 80 millas náuticas para dificultar que los piratas puedan robarles en el mar.

Este análisis es importante tanto para la empresa a la que brindo mis servicios como para sus clientes ya que mediante una interacción directa con los clientes podemos conocer la situación actual de nuestro producto si están siendo beneficiosa para los pescadores o están presentando algún tipo de inconveniente si ese fuera el caso se tendrán en cuanto para hacer los correctivos adecuado y brindarles la mejor experiencia a nuestros clientes.

Para poder desarrollar la presente investigación es necesario conocer la importancia de la pesca artesanal que está constituida por embarcaciones pequeñas, por lo general menores de 15 metros, que faenan cerca de la costa, realizan jornadas de pesca inferiores a las 24 horas y su tripulación, entre uno y cuatro marineros, mantiene estrechos vínculos familiares.

La escala de producción (extracción) de las embarcaciones de pesca artesanal es pequeña. Su producción oscila entre los cinco kilos (marisqueo) hasta los 250 kilos diarios de pescado y/o moluscos como

captura máxima de medida. Además, la pesca artesanal, en virtud de su escala de producción, de la composición de su tripulación y su arraigo a las comunidades pesqueras, es un sistema productivo en el que la redistribución de los recursos pesqueros, como bienes públicos y escasos, es más equitativa, justa y sostenible social y ambientalmente que la pesca industrial. La empresa pesquera artesanal no precisa realizar grandes capturas para ser viable económicamente. Su crecimiento está limitado por su escala de producción. Un hecho que, ante recursos pesqueros escasos, permite que más unidades productivas de similar escala de producción puedan también beneficiarse de la explotación de estos recursos.

Por lo tanto, el sistema productivo artesanal lleva implícito un componente ético en virtud de cómo se redistribuyen los recursos pesqueros. De este modo, se favorece que muchas familias puedan dedicarse a esta actividad y generar más empleo directo, en su conjunto, que en la pesca semi-industrial e industrial.

La pesca artesanal en la actualidad está pasando por una escases de peses que cada año va empeorando esto se debe al incremento de la pesca industrial y a que están haciendo capturas en grandes volúmenes haciendo que la situación de la pesca artesanal empeore cada vez más y se tengan que buscar los peses cada vez más lejos de las costas ecuatorianas.

Para demostrar los beneficios que se obtiene en la pesca, desarrollando sus actividades con embarcaciones de fibra de vidrio, se ha tomado como ejemplo el testimonio de pescadores que realizan sus actividades en pangas de fibra de vidrio que han destacado su conformidad con sus embarcaciones nuevas ya que son más cómodas y seguras y les permite poder llevar más combustibles y así poder ir a sitios de pescas más lejanos cosa que no podían lograr con sus antiguas embarcaciones que solo podían llegar hasta un máximo de 20 millas náuticas eran más pequeñas y menos seguras resaltaban los pescadores.

Unas de las principales causas de la renovación de sus embarcaciones recalcan es porque la temperatura del agua en las costas ecuatoriana cambia drásticamente muy seguido.

Esa anomalía ha hecho que los peces migren hacia mar adentro haciendo más lejos los puntos de pesca y otro es por la captura indiscriminada de la industria pesquera por lo cual se necesitan tipos de embarcaciones más grandes y condicionadas que puedan soportar el peso de la gasolina suficiente para el viaje que suelen durar hasta 5 días en altamar enfrentando a veces malos temporales siendo riesgosa esta profesión.

Durante la última década se ha evidenciado un incremento desordenado de las embarcaciones pesqueras en la mayoría de los puertos; como, el ingreso de botes de fibra de vidrio, que reemplazan a las balsas, pangas y botes de madera.

El puerto Santa Rosa-Salinas no es la excepción en los últimos años se han incrementado en forma masiva la llegada de nuevas embarcaciones de fibra de vidrio esto se debe a la rentabilidad de la pesca que se han incrementado con el pasar de los años y muchas familias han visto esto como una oportunidad de progreso.

Debido a esto en los últimos años las embarcaciones elaboradas en fibra de vidrio se han ido posicionando en el mercado debido a los buenos resultados que se han obtenido a nivel de pesca, incrementando los ingresos y mejora la vida económica de los pescadores artesanales.

Figura 1: Puerto Santa Rosa- Salinas



Fuente: Google imágenes

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

Fundamentación teórica

Antecedentes Históricos

Según (FAO, 2003)

El Ecuador es un país que se ubica al noroeste de Sudamérica, entre Colombia y Perú y sus costas se extienden a lo largo de 2859 Km, que incluyen costas abiertas al océano Pacífico y aquellas asociadas a las aguas interiores de los principales estuarios formados por el río Guayas, río Chone, río Cojimies y los ríos Cayapas y Mataje cerca de la frontera con Colombia. La plataforma del margen continental es angosta debido a la presencia de una fosa de subducción. Hacia el oeste y a 1000 Km de la costa se ubican las islas Galápagos, desde donde nacen las cordilleras submarinas de Cocos y Carnegie que constituyen una manifestación fotográfica importante en el Océano Pacífico Oriental (OPO). Las islas son Patrimonio de la Humanidad y por su naturaleza son un Parque Nacional, en donde la actividad pesquera se limita a lo artesanal. (FAO)

El Ecuador es un país privilegiado gracias a sus desembocaduras en el Océano Pacífico cosa que es propicio y aprovechado por los habitantes que viven en las costas Ecuatorianas sacándole provecho mediante la pesca artesanal que se efectúa mediante diversos medios con redes más conocidas como trasmayo o mediante el uso de anzuelos, con el uso de pangas de madera o fibra de vidrio con propulsión a motor.

Según (Programa de Financiamiento para el Fomento del sector pesquero artesanal, 2011)

En el país la pesca es una actividad que se desarrolla desde hace muchos años esto es gracias a que una gran parte de los habitantes del Ecuador se dedica a la pesca.

La actividad pesquera en el Ecuador tiene un valor altamente significativo tanto en el plano social como el económico, en vista de que genera aproximadamente 120.000 plazas de trabajo directo y más de US\$540 millones al año en exportaciones. La actividad pesquera en Ecuador se divide en dos ejes principales:

- la pesca industrial
- la pesca artesanal

Esta última caracterizada por la operación manual de las artes de pesca y embarcaciones menores.

La pesca artesanal se realiza a lo largo de la línea costera continental en un total de 138 puertos pesqueros (“caletas”), en los cuales se comercializa el producto. Según datos disponibles, se estima que existen actualmente 56.000 – 60.000 pescadores artesanales que operan desde estas caletas. Además, el sector genera plazas de trabajo indirecto tal como abastecedores, reparación y mantenimiento de embarcaciones, provisión de suministros, comerciantes informales y restaurantes. Alrededor de 300 especies marinas forman las capturas principales de la pesca artesanal. (Pag.3-9)

Como podemos observar según PROPECAR nos muestra el gran valor que representa la pesca a nivel nacional y la gran cantidad de persona que trabajan en esta profesión, y la existencia de una gran variedad de puerto pesquero que existen, entre los puertos que más produce a nivel de pesca tenemos al Puerto Santa Rosa como uno de los primeros en producción esto se debe a la gran cantidad de embarcaciones que hay en el puerto.

Según el (Instituto Nacional de Pesca, s.f.)

Estima que los desembarques totales de este subsector oscilan entre 8.200 y 16.800TM/año. El sector de la pesca artesanal ecuatoriano se caracteriza por una problemática compleja de marginalización y pobreza de las comunidades pesqueras artesanales. En la mayoría de los casos, los pescadores artesanales derivan su sustento casi exclusivamente de esta actividad (P.2)

Según INP la gran problemática que existen en los puertos a nivel nacional es el alto índice de pobreza que existen en ellos por ende hay una gran problemática debido a su poco crecimiento económico esto se debe a la escasez de pesca.

En el Puerto Santa Rosa mediante un trabajo de campo se ha podido observar en los últimos años un gran crecimiento tanto económicamente como a nivel de infraestructura esto se debe a la gran cantidad y variedad de especies marítimas capturadas por las embarcaciones

Según (Programa de Financiamiento para el Fomento del sector pesquero artesanal, 2011) menciona:

Desde la creación de la parroquia de Santa Rosa del cantón Salinas la falta de servicios claves y factores como los que se detallan a continuación han afectado la competitividad del sector:

- las condiciones de desembarques en las caleta son precarias y no protegen las embarcaciones durante las marejadas
- la flota artesanal dispone de escasos medios para el procesamiento de la captura y sus productos.(p.6)

Como podemos observar esta última situación refleja la falta de espacios adecuados y más propicios para el tratado del producto así como también talleres para el mantenimiento de las embarcaciones entre muchos

detalles que deben ser tratados. A su vez, la comercialización de la pesca no tiene agentes reguladores de calidad que permita dar ese salto de calidad al Puerto.

Pesca blanca a la que la mayoría de pescadores se dedican en el Puerto Santa Rosa.

Incluye especies como pargo, atún, corvina, dorado, róbalo, picudo, huayaibe cuyas poblaciones se ubican en zonas costeras. La flota se compone de 205 embarcaciones y cuyo puerto base principal es Manta. Existe poca información científica sobre cada especie y se carece por lo tanto de Planes de Manejo.

Estructura de quienes intervienen en el Sector Pesquero

Unas de las principales faltas que impiden el desarrollo de los pescadores del puerto Santa Rosa es la falta de espacios adecuado para tratar la pesca capturada por las embarcaciones para así poder avanzar con paso firme en el desarrollo del sector en específico en el productivo como lo son:

- La construcción del muelle que es cierto ay mejorías pero no es suficiente ya que al momento del desembarque las embarcaciones sufren daños que representan costos monetarios para los dueños de embarcaciones
- Las embarcaciones utilizan métodos y procesos poco convencionales para la captura de las especies marinas

Figura 2: Preparación de redes para la pesca.



Fuente: Google imágenes

- Esta situación es por lo que pasa el pescador artesanal donde no cuentan con espacios apropiados para tratar el pescado capturado por ejemplo frigoríficos, para conservar el pescado entiendo de abundancia esto hace que su valor baje proporcionalmente esto es aprovechado por los comerciantes que manipulan los precios por libra a su antojo siendo los mayores beneficiarios de estas circunstancias.
- En la actualidad en el puerto Santa Rosa hay un total de 30 bodegas en funcionamiento que están al pie de mar donde se vende o desembarca más de la mitad de pesca obtenida por las embarcaciones artesanales donde unos de los puntos débiles del puerto es que dichas bodegas no mantienen las normas de higienes que deben adoptarse al momento de tratar la pesca y que daña la imagen del puerto por este motivo ahuyentaba a inversionistas o personas que quieran comprar el producto para la exportación.
- Con la llegada de la embarcaciones de fibra de vidrio la captura de peces incremento proporcionalmente debido a que se podía llegar a puntos de pesca con mayor abundancia de pesca como lo son las siguientes especies, pargo, tiburón, dorado, albacora, bonito, pargo estas especies tienen una gran demanda por los mercados extranjeros es por esto que aproximadamente el 80% de la producción del puerto es para la exportación.
- Anualmente el puerto tiene un aproximado entre 3.000 y 5000 toneladas de pesca es calcula que el puerto Santa Rosa es uno de los puertos que mayor participación tiene a nivel nacional con un poco más del 20% de la pesca artesanal nacional.
- Debido a esto el Gobierno de Salinas a dedicado inversiones en infraestructura y la adecuación de bodegas que cuente con las condiciones solubles para la manipulación de la pesca y que incrementen el valor del producto siendo uno de los primeros pasos

para mejorar el estilo de vida de este puerto y de la parroquia en general.

La pesca artesanal en el exterior

A continuación se detalla los países más importantes a nivel de participación de pesca.

Chile.- Siendo este uno de los países mejor beneficiados con apertura al océano lo que conlleva a ser uno de los más grandes en producción pesquera a nivel mundial está ubicado entre los diez primeros países a nivel mundial con mayor extracción de pesca.

China.- Es un país con uno de los valores más altos a nivel comercial, los supermercados de los países más importantes en Europa China es el país que ocupa el primer puesto en extracción de especies en el mar siendo así que representa un tercio de producción mundial esto se debe a que sus costas cuentan con una gran cantidad de barcos pesqueros los que extraen de forma masiva diferentes tipos de peces que se comercializan de forma interna y externa.

Uruguay.- Siendo un país que cuenta un tecnología de punta en sus flotas pesqueras y un gran equipo que funcionan como plantas de almacenamiento de peses lo cual hace que el pescado tenga un tratado de primera mano por lo tanto todos sus procesos son más eficientes debido a su equipamiento, también cuenta con un libre acceso con otros mercados extranjeros, gracias a su salida al océano tiene mayor facilidad a mercados como son Brasil y Argentina.

España.- Es un país que cuenta con la mayor flota de la Unión Europea debido a la gran cantidad de capturas que realiza a diario ya sea para el consumo interno o externo. A nivel mundial está reconocido como un país europeo con gran importancia pesquera.

Nicaragua.- Es reconocido como el país más grande de Centroamérica, su participación pesquera específicamente en la pesca artesanal es efectuada mediante pangas pequeñas que están esparcidas por el Caribe, en el Pacífico y en aguas continentales. La actividad pesquera es de gran

importancia en las comunidades ya que debido a las pocas fuentes de trabajo que existen la pesca que la mayor fuente de ingreso que existe.

Como el poliéster reforzado con fibra de vidrio revoluciono la industria naviera

Como menciona (Mafisanpoliester, 2013):

Hasta los años 50 del siglo pasado todo aquel que quería una embarcación de recreo debía gastarse un montón de dinero y en la construcción del casco lo que predominaba era la madera. Pero esto empezó a cambiar con la llegada de la fibra de vidrio, gracias a la cual se fabricaron embarcaciones monocasco herméticas, lo que dio posibilidades de hacer barcos en serie. Pero lo cierto es que ya se experimentó en los años 30 la posibilidad de implantar la fibra de vidrio en los barcos, en Estados Unidos. Pero lo que es cierto es que a nivel comercial, la década de los 50 es la del despegue de la industria náutica tanto en Estados Unidos como en Europa, utilizando el poliéster reforzado con fibra de vidrio y las resinas.(p.1)

La incursión de los materiales de fibra de vidrio y resina poliéster se dio origen a nuevas posibilidades de construcción de embarcaciones para todo tipo de actividad.

Antecedentes Referenciales

Autor: Ángel Adrián Ponce Majojo

Tema: Análisis de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socioeconómico de pescadores artesanales del puerto Santa Rosa.

En la investigación que he realizado para encontrar investigaciones concernientes o parecidas al tema presentado en este proyecto he obtenido las siguientes referencias:

En la universidad Estatal Península de Santa Elena en el año 2013 se declaró la propuesta de creación de una empresa de servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones pesqueras en la parroquia Anconcito, cantón Salinas, provincia de Santa Elena. (Sobeida, 2013).

Como se observa esta tesis tiene una similitud con el tema de este proyecto ya que ambas hablan sobre embarcaciones pesqueras hecha en fibra de vidrio pero esta tesis se centra en el mantenimiento y reparación de embarcaciones pesqueras por lo cual podemos concluir que de forma directa e indirectamente la implementación o uso de las pangas elaboradas en fibra de vidrio está generando beneficios a ambos puertos.

Como diferencia destacada se puede decir que si es verdad los temas tienen algo relacionado no son iguales que uno se centra en la implementación de las fibra de vidrio el otro tema ataca otra oportunidad de trabajo que este tipo de embarcación ofrece como es el mantenimiento de estas misma.

En la universidad Austral de Chile en el año 2013 se declaró la construcción de prototipo vela rígida en materiales compuestos para embarcación monocasco. (Diaz, 2013)

En claro que hay similitud en las tesis que he tomado como referencia pero a su vez existe una diferencia ya que en la actualidad se están dejando a un lado las pangas de madera por las embarcaciones de fibra de vidrio ya sea para deporte como es el prototipo de vela rígida, etc. Está claro que este tipo de materiales se está posicionando en el mercado

Entre las diferencias que existen en la propuesta planteada en este proyecto de tesis es en el enfoque. Desde la elaboración de estas embarcaciones hasta los resultados que se obtienen al utilizar estas embarcaciones elaboradas en fibra de vidrio.

En la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid se declaró el análisis del comportamiento a tracción de cementos reforzados con fibras de vidrio.

(Paradela, 1991)

Como podemos verificar la fibra de vidrio está superando fronteras y de manera muy ingeniosa se le puede dar múltiples uso a la fibra de vidrio.

La diferencia que existe entre ambos temas es que ambas propuestas optaron por la implementación de fibra de vidrio, están en sectores distintos como los que es el sector pesquero y el sector de la construcción de cementos.

Universidad Católica de Córdoba, Argentina se declaró el análisis de Los plásticos reforzados con fibras de vidrio. (D'arsie, 1977)

Se puede observar que hay similitud en las tesis que he tomado como referencia en lo que se trata de la utilización de los mismos materiales de construcción ya que en la actualidad como se observa cada vez es más impresionante como se están utilizando e implementando la fibra de vidrio en el ámbito que tiene que ver con los plásticos reforzados de fibra de vidrio y también está generando grandes plazas de trabajos en diferentes sectores, de construcción, inmobiliaria, construcción de tubos, decoraciones, etc.

Fundamentación Legal

Tomando en cuenta que lo que se pretende demostrar el impacto socio-económico en los pescadores con la implementación de fibra de vidrio se tiene presente la normativa ecuatoriana en el Constitución de la República del Ecuador 2008.

Titulo VI Régimen De Desarrollo Capítulo primero Principios generales

Art. 276.- El régimen de desarrollo tendrá los siguientes objetivos:

1. Mejorar la calidad y esperanza de vida, y aumentar las capacidades y potencialidades de la población en el marco de los principios y derechos que establece la Constitución.
2. Construir un sistema económico, justo, democrático, productivo, solidario y sostenible basado en la distribución igualitaria de los beneficios del desarrollo, de los medios de producción y en la generación de trabajo digno y estable.
3. Fomentar la participación y el control social, con reconocimiento de las diversas identidades y promoción de su representación equitativa, en todas las fases de la gestión del poder público.
4. Recuperar y conservar la naturaleza y mantener un ambiente sano y sustentable que garantice a las personas y colectividades el acceso equitativo, permanente y de calidad al agua, aire y suelo, y a los beneficios de los recursos del subsuelo y del patrimonio natural.
(Constitución de la República del Ecuador , 2008)

Art. 281.- La soberanía alimentaria constituye un objetivo estratégico y una obligación del Estado para garantizar que las personas, comunidades, pueblos y nacionalidades alcancen la autosuficiencia de alimento sano y culturalmente apropiado de forma permanente. Para ello, será responsabilidad del Estado:

1. Impulsar la producción, transformación agroalimentaria y pesquera de las pequeñas y medianas unidades de producción, comunitarias y de la economía social y solidaria.
2. Adoptar políticas fiscales, tributarias y arancelarias que protejan al sector agroalimentario y pesquero nacional, para evitar la dependencia de importaciones de alimentos.
3. Fortalecer la diversificación y la introducción de tecnologías ecológicas y orgánicas en la producción agropecuaria.
4. Promover la preservación y recuperación de la agrobiodiversidad y de los saberes ancestrales vinculados a ella; así como el uso, la conservación e intercambio libre de semillas.
5. Precautelar que los animales destinados a la alimentación humana estén sanos y sean criados en un entorno saludable.
6. Asegurar el desarrollo de la investigación científica y de la innovación tecnológica apropiada para garantizar la soberanía alimentaria.
7. Adquirir alimentos y materias primas para programas sociales y alimenticios, prioritariamente a redes asociativas de pequeños productores y productoras. (Constitución de la República del Ecuador , 2008)

Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero en su CAPITULO I DISPOSICIONES GENERALES

Art. 1.1.- Actividad pesquera.- Entiéndase por actividad pesquera a la captura, extracción, recolección, transporte, procesamiento e investigación de los recursos bioacuáticos. Para ejercer la actividad pesquera, en cualquiera de sus fases, se requerirá estar expresamente autorizado por el Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca. Los que se dediquen a la pesca extractiva artesanal (mediana escala y comercial) e industrial, deberán solicitar a la Dirección de Pesca

una autorización para salir a realizar faenas de pesca. La Fuerza Naval queda facultada para realizar inspecciones a las embarcaciones dedicadas a la actividad pesquera cuando se encuentren en sus faenas de pesca y reportar al Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca las novedades encontradas, sin perjuicio de la facultad de este último de realizar igualmente controles concurrentes a través de sus inspectores. Así mismo, la Fuerza Naval queda autorizada para aprehender y mantener en custodia aquellas embarcaciones cuyas autorizaciones hayan sido extinguidas o suspendidas temporalmente. El mantenimiento de las embarcaciones retenidas será de responsabilidad del armador, para lo cual la Fuerza Naval y el Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca, en el ámbito de sus competencias, darán las facilidades respectivas. (Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero , 2002)

Art. 1.2.- Pesca artesanal es aquella actividad que se realiza de manera personal, directa, habitual, manual o con uso de un recolector manual y con un arte de pesca selectiva, con o sin el empleo de una embarcación. Los pescadores artesanales se clasifican en recolectores, costeros y oceánicos.

Art. 1.3.- Se entenderá por armador artesanal a la persona natural u organización de la economía popular y solidaria, propietario y/o arrendador de embarcaciones en condiciones idóneas para ejercer la actividad pesquera extractiva artesanal por sí mismo o de manera asociada, y se clasifican en armador artesanal a pequeña escala (propietarios de 1 a 3 embarcaciones), armador artesanal de mediana escala (propietarios de 4 a 10 embarcaciones) y comerciantes (propietario de 11 embarcaciones en adelante). Las embarcaciones se caracterizarán de acuerdo a la norma técnica que para el efecto emita el Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca. Los artes, aparejos y sistemas de pesca cuyos usos estén prohibidos para la realización de la actividad pesquera, serán decomisados por los inspectores del Ministerio

del ramo, miembros de la Fuerza Naval o cualquiera otra persona o entidad delegada para ello

Art. 1.11.- El Ministerio de Agricultura, Ganadería, Acuacultura y Pesca definirá reglamentariamente las condiciones y el procedimiento para la sustitución y/o reemplazo de las embarcaciones pesqueras.

Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero en su Capítulo II De La Actividad Pesquera

Art. 11.- Son actividades conexas de la actividad pesquera los servicios de construcción, reparación y mantenimiento de instalaciones, buques, maquinarias, equipos y artes de pesca, y el transporte de productos pesqueros. (Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero , 2002)

Capítulo XIII De Las Normas Para El Fomento Artesanal Pesquero

Art. 64.- La Dirección General de Pesca, promoverá la formación de cooperativas pesqueras y de otros tipos de asociación, entre los pescadores artesanales concediéndoles asistencia técnica y programación de proyectos específicos que permitan su desarrollo. (Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero , 2002)

Art. 65.- Cuando exista inversión estatal en las cooperativas pesqueras, la Dirección General de Pesca estructurará planes concretos de recuperación del capital aportado una vez comprobada la solidez económica de las mismas.

Art. 66.- La Dirección General de Pesca, conjuntamente con la Dirección General de Cooperativas, se encargarán de formular los planes adecuados para la organización de cooperativas pesqueras, así como también de la elaboración y ejecución de planes de capacitación cooperativa.

Art. 67.- Los estatutos de las cooperativas pesqueras serán aprobados por el Ministerio de Trabajo y Bienestar Social, previo informe favorable de la Dirección General de Pesca.

Variables de investigación

Variable Independiente: Fibra de Vidrio.

Es un material que consta de numerosos filamentos poliméricos basados en dióxido de silicio (SiO₂) extremadamente finos.

Variable Dependiente : Contexto Socio-económico.

De la sociedad y la economía conjuntamente, o relacionado con ambas cosas.

Definiciones conceptuales

Industrial: De acuerdo a (RAE, 2018) menciona que la palabra industrial se refiere a aquello que es perteneciente o relativo a la industria.

Fabricación: De acuerdo a menciona que la palabra fabricación se refiere a producir objetos en serie, generalmente por medios mecánicos.

Componentes: De acuerdo a (DLE) menciona que la palabra componentes se dice que compone o entra en la composición de un todo.

Embarcación: De acuerdo a (Definiciones.net) menciona que la palabra embarcación es la Construcción capaz de flotar, de ser dirigida por el hombre y propulsada por el viento u otro procedimiento.

Pesca: De acuerdo a (DLE) menciona que la palabra pesca es la acción de sacar o tratar de sacar del agua peces y otros animales útiles al hombre.

Aprovechamiento sostenible: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que el aprovechamiento de los componentes de la diversidad biológica de

forma que no ocasione una disminución a largo plazo de la diversidad biológica de ninguno de sus componentes, manteniendo su potencial para satisfacer las necesidades y pretensiones de las generaciones presentes y futuras.

Capacidad de pesca: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que la capacidad de pesca es un concepto que aún no ha sido definido con rigor y sobre cuya definición y estimación existen notable diferencias de opinión. Se podría formular una definición de trabajo, según la cual, es el volumen de peces que puede capturar una unidad de pesca, por ejemplo, una persona, comunidad, embarcación o flota, dando por supuesto que no existen limitaciones en cuanto al rendimiento de la población.

Conjunto de especies: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que el conjunto de especies es un término utilizado para describir las diferentes especies que conforman una comunidad de organismos en un hábitat o caladero determinado.

Descartes: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que los descartes son los componentes de una población de peces (véase *infra*) que se vuelven a arrojar al agua después de la captura. Normalmente, la mayor parte de los descartes no sobreviven.

Diversidad biológica o biodiversidad: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que la diversidad biológica es la variabilidad existente entre organismos vivos de todas las procedencias, entre otros, terrestres, marinos y otros ecosistemas acuáticos y los conjuntos ecológicos de los que forman parte. Incluye la diversidad de especies y entre ellas, y de los ecosistemas. Los índices de diversidad indican la riqueza (el número de especies existentes en un sistema) y, en cierta medida, la uniformidad

(varianzas de la abundancia local de especies). Por tanto, no guardan relación con las sustituciones de especies, que, sin embargo, reflejan tensiones en el ecosistema (por ejemplo las que derivan de una elevada intensidad de pesca).

Esfuerzo de pesca: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que el esfuerzo de pesca representa el número de artes de pesca de un tipo específico utilizado en los caladeros en una unidad de tiempo determinada, p. ej., número de horas de arrastre, número de anzuelos lanzados o número de veces que se cobra una red de cerco, por día.

Flota: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que en el presente documento hace referencia al número total de unidades de cualquier tipo de actividad pesquera que utilizan un recurso concreto. En aras de la facilidad de comprensión, incluye aquí todas las actividades realizadas en la costa. Por ejemplo, una flota puede comprender todas las embarcaciones para la pesca con red de cerco existentes en una pesquería de sardinas, o todos los pescadores que echan redes en la costa en una pesquería tropical de múltiples especies.

Índice de explotación: De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona que el índice de explotación aplicado a una población íctica, es la proporción de peces o de biomasa que desaparece por efecto de la pesca. Si la biomasa es de 1 000 toneladas y el volumen anual de capturas asciende a 200 toneladas, el índice de explotación anual es el 20 por ciento. Véase también **mortalidad causada por la pesca**.

Mortalidad causada por la pesca: Término técnico que indica la proporción de peces capturados por efecto de la actividad pesquera en una unidad de tiempo reducida. La mortalidad causada por la pesca se puede traducir en un **índice de explotación** anual (véase *supra*)

expresado como porcentaje, empleando una fórmula matemática. De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

Objetivo de ordenación: Finalidad que se persigue activamente y que marca la dirección de las medidas de ordenación. Por ejemplo, conseguir que los pescadores individuales obtengan unos ingresos razonables puede ser un objetivo económico de la ordenación pesquera. De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

Organismo de ordenación pesquera: Entidad jurídica a la que uno o más estados le ha conferido un mandato para desempeñar determinadas funciones de ordenación pesquera. De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) menciona. De acuerdo con la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

Datos de la Empresa:

Razón Social: ALEFIBRA S.A.

Dirección: S/N MANABI - MONTECRISTI - LEONIDAS PROAÑO

RUC: 1391830939001

Estado: ACTIVO

Fecha Inicio Actividades: 06/10/2015

Tipo: SOCIEDADES

Total de Empleados: 15

Principales ejecutivos: Darwin Quijije – Alejo Quijije

Horarios

Lunes a Viernes: 08:00 AM –18:00 PM.

Sábado: 08:00 AM –18:00 PM.

Domingo: Cerrado.

Una empresa Joven y con Sustento de los grandes ingenieros navales y sobre todo la del maestro que se alimentó de los italianos.

Expertos en fabricación de todo tipo de embarcaciones de recreo y deporte: embarcaciones personales, canoas, kayaks, botes de remo, esquifes aerodeslizadores de recreo, embarcaciones de motor, etcétera.

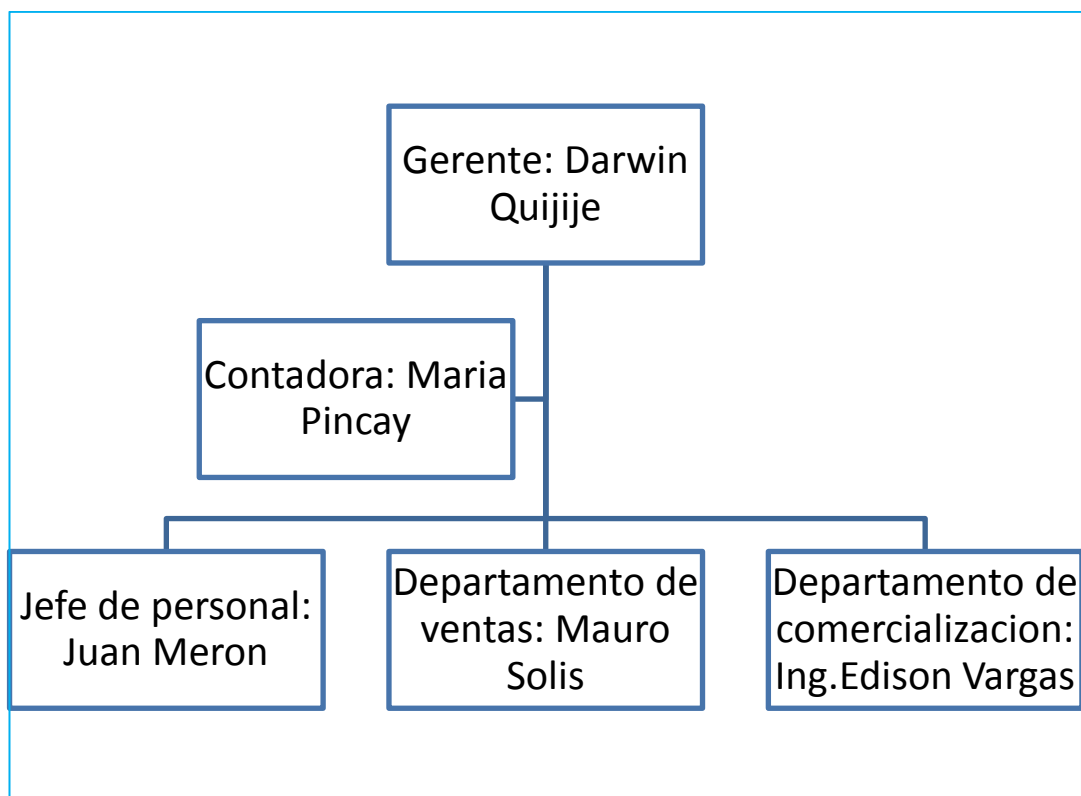
Logo de la empresa:



Visión: Fabricar y comercializar todo tipo de embarcaciones de alta calidad elaborada en fibra de vidrio que cumplan todo las normas de seguridad y desempeño establecidas por la empresa y el cliente, ofreciendo innovación en cada uno de sus productos para lograr un mejor posicionamiento en el mercado.

Misión: ser la mejor elección para el cliente en el mercado de construcción de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio brindando un producto de excelente calidad.

Organigrama de la empresa:



Diseño de la Investigación

(Sabino, proceso de la investigacion, 1992) Afirma que:

“Su objeto es proporcionar un modelo de verificación que permita contrastar hechos con teorías, y su forma es la de una estrategia o

plan general que determina las operaciones necesarias para hacerla.” (p.91)

Podremos constatar cierta deficiencia que hace que los clientes tengan desconformidad con sus embarcaciones de fibra de vidrio.

Diseño de campo: Para la (Universidad Pedagógica Experimental Libertador, 2006) la investigación de campo es:

El análisis sistemático de problemas en la realidad, con el propósito bien sea de describirlos, interpretarlos, entender su naturaleza y factores constituyentes, explicar sus causas y efectos, o predecir su ocurrencia, haciendo uso de métodos característicos de cualquiera de los paradigmas o enfoques de investigación conocidos o en desarrollo. Los datos de interés son recogidos en forma directa de la realidad; en este sentido se trata de investigaciones a partir de datos originales o primarios. (p.5)

Según (Universidad Pedagógica Experimental Libertador, 2006) el Manual de Trabajos de Grado de Especialización y Maestría y Tesis Doctorales (2006), explica:

Se entiende por investigación de Campo, el análisis sistemático de problemas en la realidad, con el propósito bien sea de describirlos, interpretarlos, entender su naturaleza y factores constituyentes, explicar sus causas y efectos, o predecir su ocurrencia, haciendo uso de métodos característicos de cualquiera de los paradigmas o enfoques de investigación conocidos o en desarrollo. (p.18).

Para poder realizar este diseño se realiza una investigación de campo además de la entrevista conseguida por los pescadores artesanales del puerto Santa Rosa. Mediante esto se logró identificar la situación actual que viven los pescadores siendo notable la falta de infraestructura en el puerto Santa Rosa para el tratamiento de lo pesca capturada que aumento con la utilización de las pangas de fibra de vidrio así como

también se replanteara al momento de aplicar las encuesta a las personas que estén involucradas.

La investigación de campo consiste en la recolección de todos directamente de los sujetos investigados, o de la realidad donde ocurren los hechos

Diseño cualitativo:

Los autores (Josefa Eugenia Blasco Mira, 2002) señalan:

La investigación cualitativa estudia la realidad en su contexto natural y cómo sucede, sacando e interpretando fenómenos de acuerdo con las personas implicadas.

Utiliza variedad de instrumentos para recoger información como las entrevistas, imágenes, historias de vida, en los que se describen las rutinas y las situaciones problemáticas, así como los significados en la vida de los participantes. (p.25).

(Fraser-Thomas, 2005), hacen un análisis comparativo de concepciones y críticas a la metodología cualitativa encontrando una nueva versión de esta metodología, señalando lo siguiente:

- Usa palabras más que números.
- La preferencia por información que sucede de manera natural por observación y por entrevistas no estructuradas.
- La preferencia por los símbolos, más que por los comportamientos o sea intentar, registrar el mundo desde el punto de vista de la gente que está siendo estudiada.
- El rechazo de las ciencias naturales como modelo, es relativo, porque hay diferentes clases de ciencias naturales, desde la botánica hasta la física teórica.
- La preferencia por investigación inductiva generadora de hipótesis más que por aquella que se orienta a la prueba de hipótesis, y ese

también es relativo reconociendo que deben de ser verificadas, si no se limitarían a meras especulaciones.(p.345)

Se escogió este tipo de diseño porque permite comprender el fenómeno o entorno social en el que viven los pescadores artesanales y tener una percepción más clara de los problemas que tiene el Puerto.

TIPOS DE INVESTIGACIÓN

Un proyecto de investigación nace con una idea que tiene el investigador de estudiar un tema de su interés, y que al revisar la literatura disponible encuentra un problema o área de oportunidad a atender. Y cuando se define el problema de investigación, es momento también de establecer el alcance de la misma.

Como explica (Hernández, 2010):

Cuando se habla sobre el alcance de una investigación no se debe pensar en una tipología, ya que más que una clasificación, lo único que indica dicho alcance es el resultado que se espera obtener del estudio .Según estos autores, de una investigación se pueden obtener cuatro tipo de resultados:

- Estudio exploratorio: información general respecto a un fenómeno o problema poco conocido, incluyendo la identificación de posibles variables a estudiar en un futuro.
- Estudio descriptivo: información detallada respecto un fenómeno o problema para describir sus dimensiones (variables) con precisión.
- Estudio correlacional: información respecto a la relación actual entre dos o más variables, que permita predecir su comportamiento futuro.
- Estudio explicativo: causas de los eventos, sucesos o fenómenos estudiados, explicando las condiciones en las que se manifiesta. (p.86)

Cuadro 2 **Prototipos**

Exploratoria	Explicativa	Descriptiva	Correlacional
“El objetivo es estudiar un tema o un problema”. (Hernández, Fermández, Baptista 2006, Pág. 100,101)	“Su interés se centra en explicar por qué ocurre un fenómeno” (Hernández, Fermández, Baptista 2006, Pág. 105)	“Busca especificar propiedades y características y los perfiles de personas, grupos”. (Hernández, Fermández, Baptista 2006, Pág. 100,101)	“Tiene como propósito la relación que existe entre dos o más conceptos” (Hernández, 2006, Pág. 105)

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo

La presente investigación corresponde a un estudio descriptivo, consiste en llegar a conocer las situaciones, costumbres y actitudes predominantes a través de la descripción exacta de las actividades de las personas que realizan pesca artesanal.

POBLACIÓN Y MUESTRA

Población : “Población es la totalidad de un fenómeno de estudio, incluye la totalidad de unidades de análisis que integran dicho fenómeno y que debe cuantificarse para un determinado estudio” (Tamayo, 2012)

Población finita: Es aquella cuyo elemento en su totalidad son identificables.

Métodos y Técnicas de la Investigación

(Serrano, 2007) El análisis de la realidad implica un proceso metodológico que es necesario conocer. La investigación de la realidad social ha de ser una actividad sistemática y planificada, cuyo propósito consiste en proporcionar información para la toma de decisiones con vistas a mejorar o transformar la realidad, facilitando los medios para llevarla a cabo.

Toda investigación científica trabaja con arreglo a modelos conceptuales o paradigmas, buscando la evidencia para aceptarlos, rechazarlos o modificarlos. El paradigma que adoptemos va a condicionar los procedimientos de estudio que se sigan en la investigación. Cada paradigma mantiene una concepción diferente de lo QUÉ ES la investigación, CÓMO investigar, qué INVESTIGAR y PARA QUÉ investigar.

Efi de Gortari (1980) escribe: "El método científico es una abstracción de las actividades que los investigadores realizan, concentrando su atención en el proceso de adquisición del conocimiento".

Mario Bunge (2004) escribe: "El método científico es la estrategia de la investigación para buscar leyes..."

Cuadro 4.

Métodos	
Método científico	Conocimientos de métodos y procesos
Método heurístico	Son pasos para desarrollar el problema.
Método inductivo – deductivo	El método deductivo infiere los hechos observados (a diferencia del inductivo, en el cual se formulan leyes a partir de hechos observados)
Método análisis – síntesis	Se emplea para conocer mejor los objetos.
Método estadístico	Es una secuencia que utiliza datos cualitativo y cuantitativo.
Método histórico – lógico	Se usa historias rastros de la

	historia para encontrar un principio.
Método observación	Es la Percepción directa de los objetos y fenómenos

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo

Se va a utilizar los siguientes Métodos:

- Método observación
- Método inductivo – deductivo

Porque se va a describir y explicar el rendimiento de las embarcaciones de fibra de vidrio, al haber obtenido datos adecuados y fiables correspondientes a eventos correspondiente a la pesca artesanal y la mejora económica de los pescadores.

Cuadro 5. Proceso

Técnicas	Herramientas
Observación	Guía detallada
Entrevista	Formulario – pregunta
Encuesta	Cuestionario

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo

La técnica a utilizar en este proyecto es Encuesta y Observación.

A continuación detallare cada uno de las herramientas que se utilizara en esta investigación.

La Encuesta: (Stanton, 2004)

“Una encuesta consiste en reunir datos entrevistando a la gente” (p.73)

Esta técnica fue elegida para poder recopilar información mediante un cuestionario que contengan preguntas cerradas destinadas a los pescadores del puerto pesquero Santa Rosa, gracias a sus respuestas se podrá obtener idea más concreta de cuál es el motivo de su lento progreso socioeconómico pues ellos darían una respuesta más concreta de cuáles son sus impedimentos ya que con la aplicación de las embarcaciones de fibra de vidrio la pesca incremento.

Observación: (Guillermo Campos y Covarrubias, 2012)

La observación es la forma más sistematizada y lógica para el registro visual y verificable de lo que se pretende conocer; es decir, es captar de la manera más objetiva posible, lo que ocurre en el mundo real, ya sea para describirlo, analizarlo o explicarlo desde una perspectiva científica

Según (Bunge, 2007) señala que:

La observación es el procedimiento empírico elemental de la ciencia que tiene como objeto de estudio uno o varios hechos, objetos o fenómenos de la realidad actual; por lo que en el caso de las ciencias naturales, cualquier dato observado será considerado como algo factual, verdadero o contundente; a diferencia, dentro de las ciencias sociales, el dato será el resultado que se obtiene del proceso entre los sujetos y sus relaciones por lo que no es tan factual y pudiera ser subjetivo. (p.591)

Se escogió técnica para tener una mejor percepción del problema de esta manera recopilar información más apegada a la realidad y trabajar en ello para el mejoramiento económico de los pescadores.

CAPÍTULO IV

ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE RESULTADOS

Aplicación a las técnicas e instrumentos

CUESTIONARIO

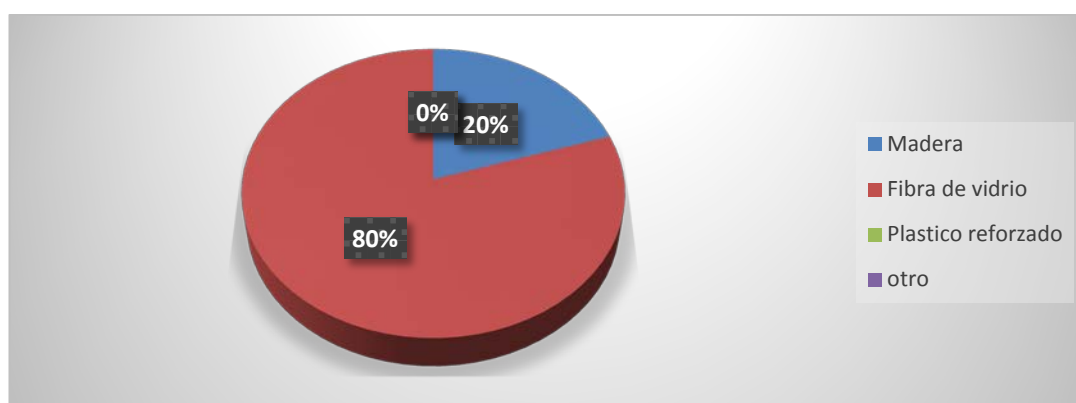
1) ¿En la actualidad que tipo de embarcación usa usted para realizar sus faenas de pesca?

Cuadro 6. Tipo de material utilizado

Ítems	Cantidad	Porcentaje
Madera	6	20%
Fibra de vidrio	24	80%
Plástico reforzado	0	0%
Otro	0	0%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 1. Tipo de material utilizado



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Es notable que de todos los pescadores que fueron encuestado ya se han modernizado o han optado por efectuar la compra de las embarcaciones de fibra de vidrio dejando a un lado lo que son las pangas de maderas.

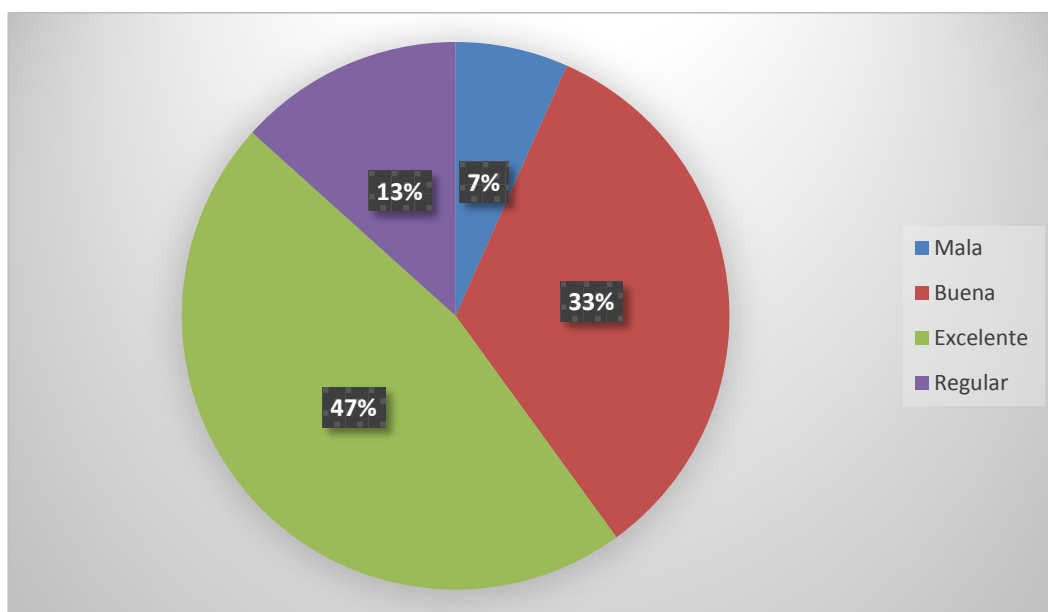
2) ¿Qué tan buena es la seguridad de su embarcación?

Cuadro 7 Seguridad que proporciona las embarcaciones

Ítems	Cantidad	Porcentaje
Mala	2	7%
Buena	10	33%
Excelente	14	47%
Regular	4	13%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 2. Seguridad que proporciona las embarcaciones



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: La seguridad que proporcionan las embarcaciones de fibra de vidrio para los pescadores artesanales es de alta calidad según los encuestados que ya cuentan con este tipo de embarcaciones en cuanto a las personas que no han renovado sus embarcaciones siente temor debido a la poca seguridad con la que cuentan las embarcaciones de madera o de otro tipo de material esto es preocupante ya que son vidas humanas la que están en peligro.

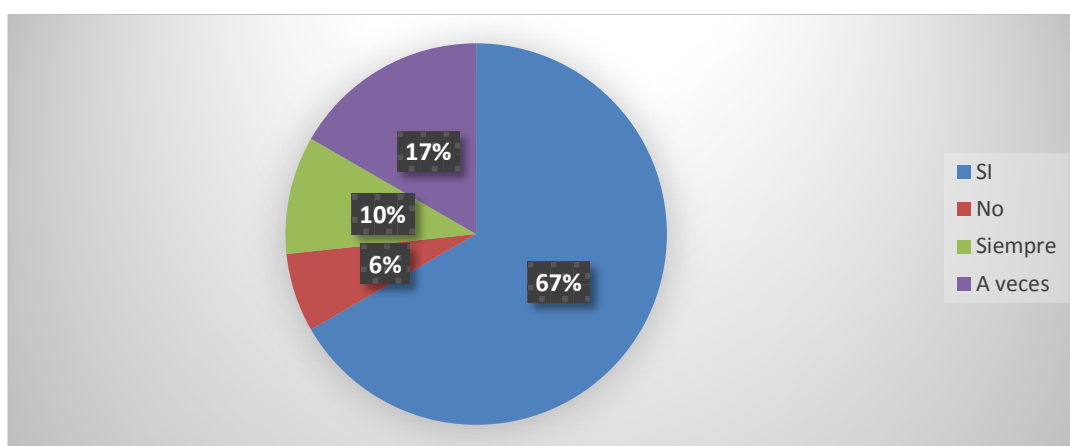
3) ¿Cree usted que la llegada de embarcaciones de fibra de vidrio a generado nuevas plazas de trabajo?

Cuadro 8 Plazas de trabajo

Ítems	Cantidad	Porcentaje
SI	20	67%
No	2	6%
Siempre	3	10%
A veces	5	17%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 3. Plazas de trabajo



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Un factor indispensable para los pescadores artesanales son sus medios de trabajo o tener una embarcación en la que puedan realizar sus faenas de pesca, esto mejoro al momento de la llegada de las embarcaciones de fibra de virio en el Puerto Santa Rosa ya que ahora pueden pescar de tres a cuatros personas en una embarcación, antes solo podían ir a pescar dos personas.

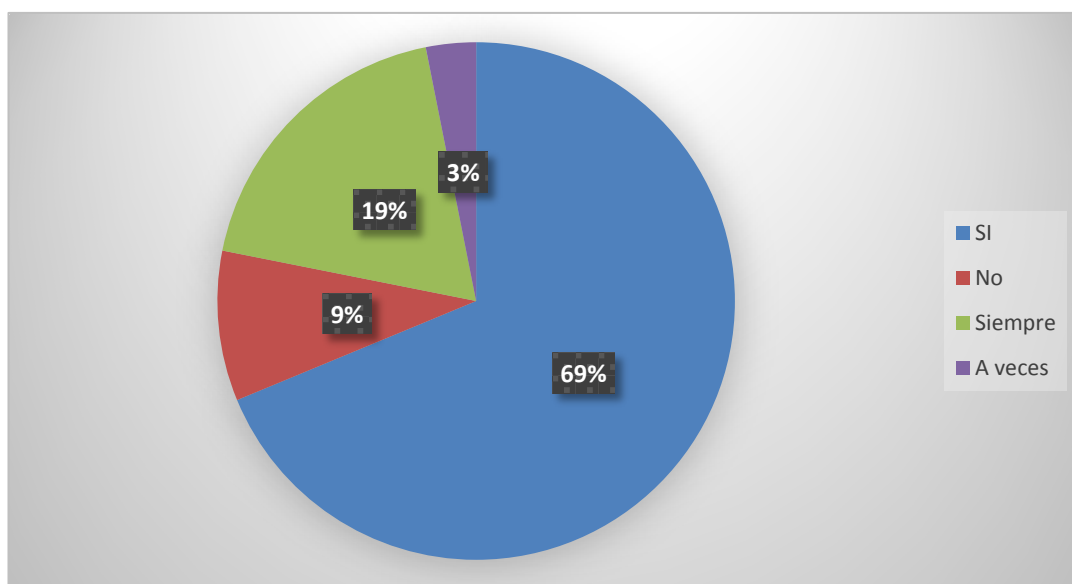
4) ¿Desde la llegada las nuevas embarcaciones a la actualidad cree usted que las instalaciones y limpieza del Puerto Santa Rosa han Mejorado?

Cuadro 9 Instalaciones del Puerto

Ítems	Cantidad	Porcentaje
SI	22	69%
No	3	9%
Siempre	6	19%
A veces	1	3%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 4. Instalaciones del Puerto



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: La mayor parte de las personas encuestadas creen que la mejoría de las instalaciones del Puerto Santa Rosa se ha debido a la innovación de las embarcaciones gracias a las toneladas de pesca que recibe a diario el puerto era primordial optimizar las instalaciones del Puerto para el tratado de los peces.

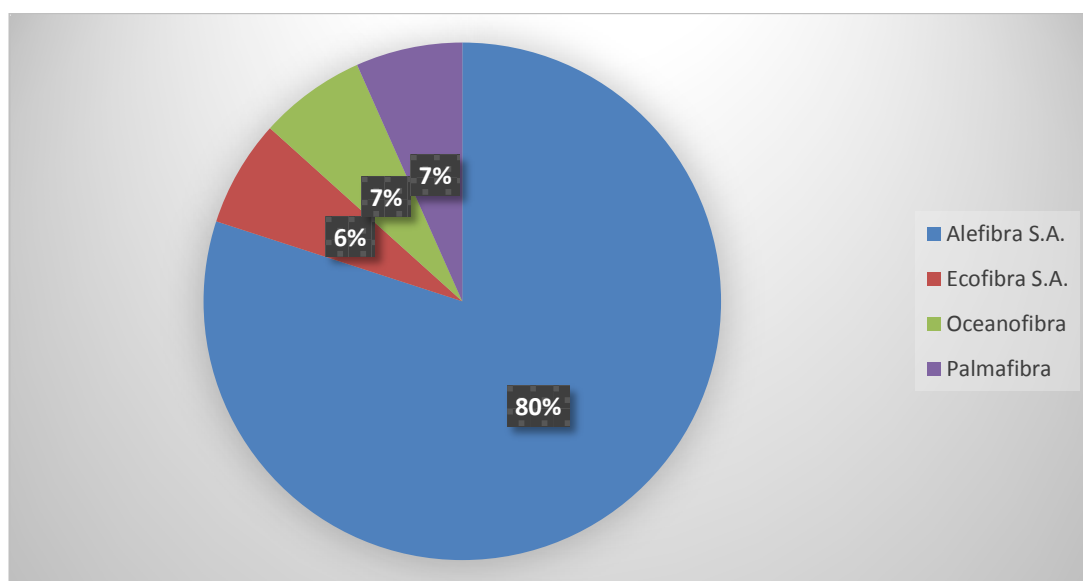
5) Elija de todas las opciones que empresa prefiere usted para realizar sus compras de embarcaciones.

Cuadro 10 Preferencia de los pescadores

Ítems	Cantidad	Porcentaje
Alefibra S.A.	24	80%
Ecofibra S.A.	2	6%
Oceanofibra	2	7%
Palmafibra	2	7%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Grafico 5. Preferencia de los pescadores



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Como se observa mediante las encuestas realizadas la empresa Alefibra S.A. tiene un amplio posicionamiento en el puerto pesquero de Santa Rosa de sus embarcaciones, esto se debe a su amplia trayectoria en el mercado y a que siempre están innovando sus productos.

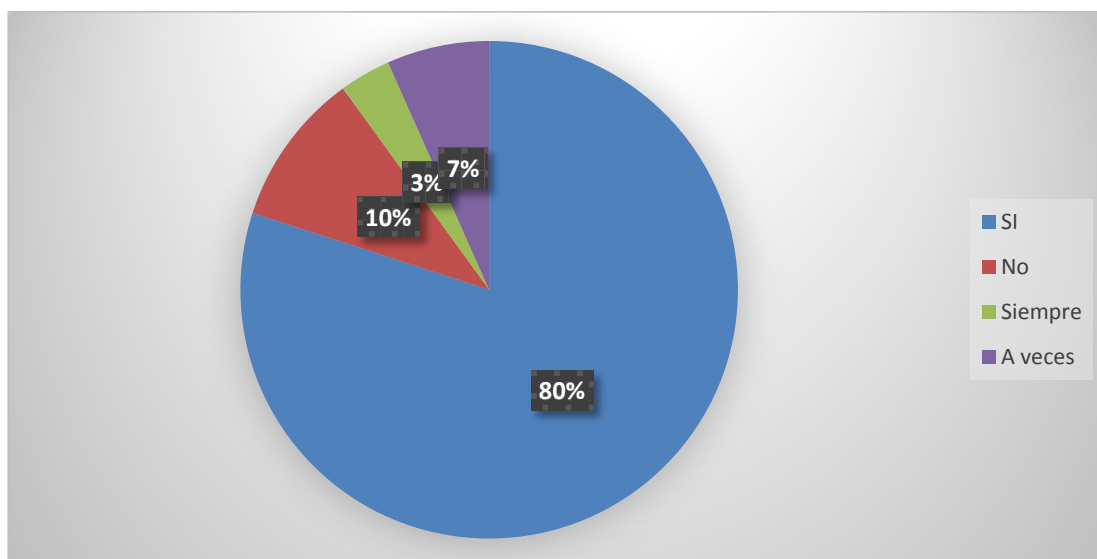
6) ¿Considera usted que las instalaciones del Puerto Santa Rosa son óptimas para la atención al cliente?

Cuadro 11. Aceptación de instalaciones

Ítems	Cantidad	Porcentaje
SI	24	80%
No	3	10%
De vez en cuando	1	3%
A veces	2	7%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 6. Aceptación de instalaciones



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: La mayoría de las personas encuestada creen que las instalaciones del Puerto son ambientadas de gran manera para la llegada de los clientes y mantienen un alto grado de calidad y limpieza

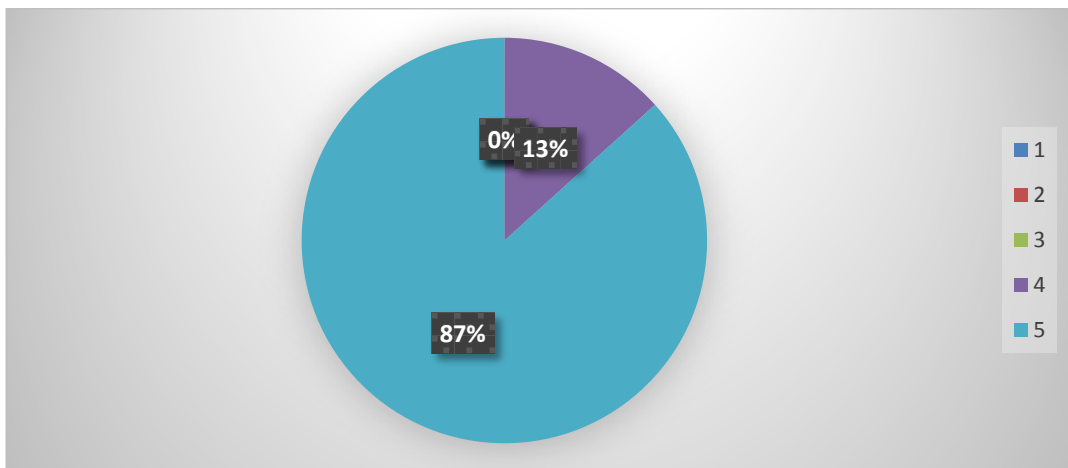
7) ¿En escala del 1 al 5 siendo 5 la mejor opción, cuál sería su calificación para las embarcaciones construida por la empresa Alefibra S.A?

Cuadro 12. Calidad de las embarcaciones

Ítems	Cantidad	Porcentaje
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	4	13%
5	26	87%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 7. Calidad de las embarcaciones



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Mediante las encuestas realizadas podemos determinar que la empresa está manejando de una gran manera los procesos de construcción de las embarcaciones, esto da como resultado una gran calidad del producto final, también gran parte del crédito lo tienen sus trabajadores que son expertos en el tema y tienen años de experiencia.

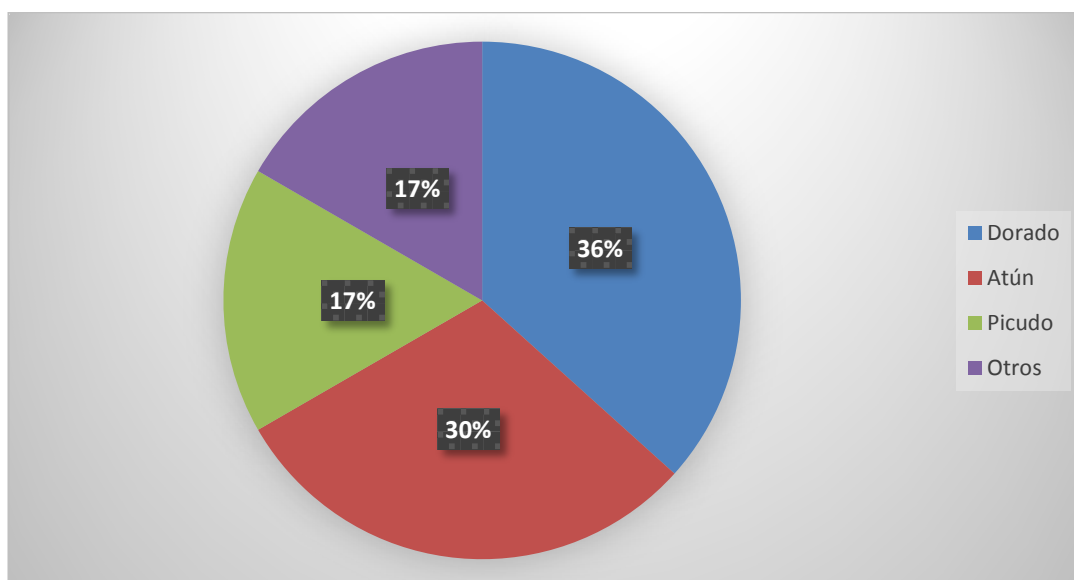
8) En la actualidad ¿Cuál es la especie que usted más captura?

Cuadro 13 **Especies**

Ítems	Cantidad	Porcentaje
Dorado	11	36%
Atún	9	30%
Picudo	5	17%
Otros	5	17%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 8. **Especies**



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Como podemos observar en los resultados de las encuestas la empresa Alefibra S.A. tiene una gran confianza en la resistencia de sus productos tanto es así que otorga garantía a sus clientes cosas que la mayoría de las empresas no ofrece.

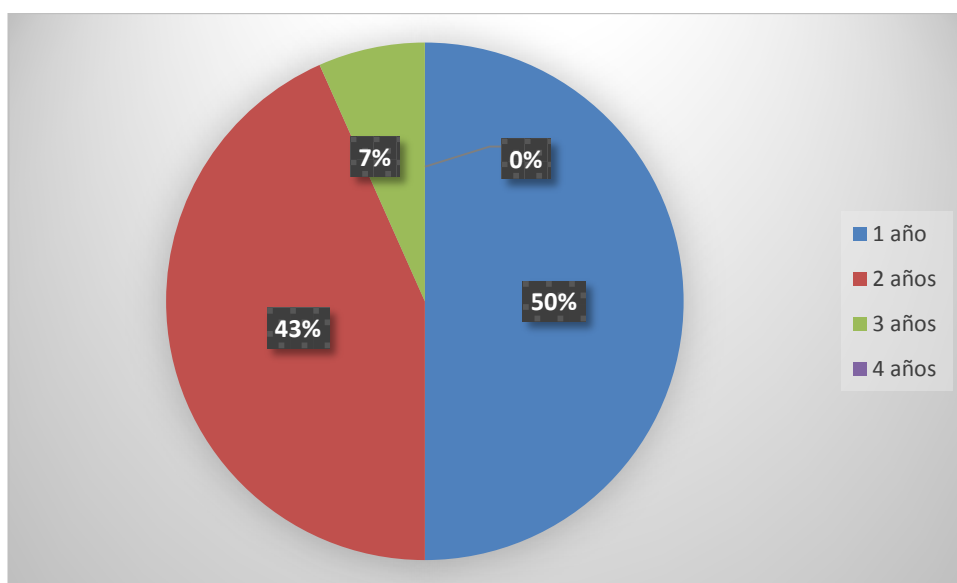
9) ¿Cuál es el tiempo que dura la embarcación sin tener que darle mantenimiento?

Cuadro 14. Durabilidad de productos

Items	Cantidad	Porcentaje
1 año	15	50%
2 años	13	43%
3 años	2	7%
4 años	0	0%
TOTAL	30	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 9. Durabilidad de productos



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: Como podemos observar gracias a las encuesta que se hicieron podemos tener una perspectiva muy clara de la calidad de las embarcaciones ya que existe un alto porcentaje que ronda entre el primer y segundo año que los propietarios de las embarcaciones no le dan mantenimiento por ende esto tiene beneficios económicos para los dueños de embarcaciones.

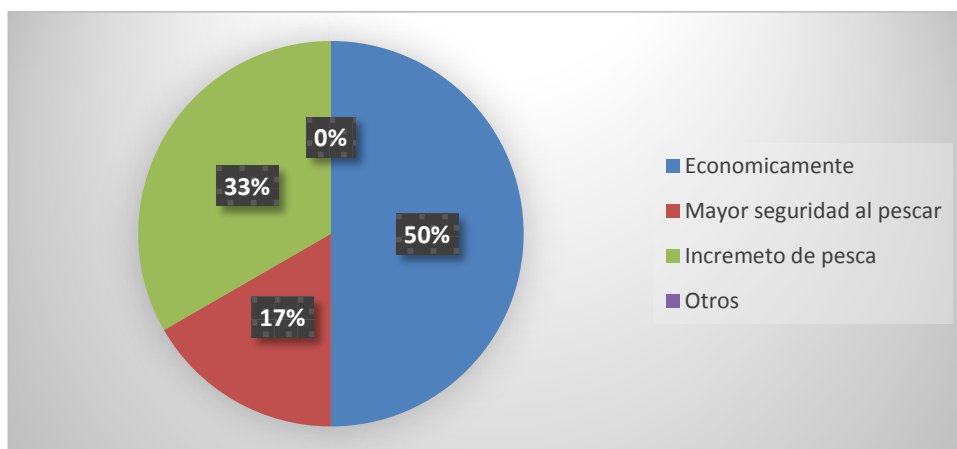
10) Elija la opción en la que cree usted que más ha contribuido las embarcaciones de fibra de vidrio a mejorar su ambiente en general.

Cuadro 15. Opciones

Ítems	Cantidad	Porcentaje
Económicamente	15	50%
Mayor seguridad al pescar	5	17%
Incremento de pesca	10	33%
Otros	0	0%
TOTAL	17	100%

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Gráfico 10. Opciones



Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Interpretación: La mitad de las personas encuestadas piensa que la mayor contribución de la implementación de las embarcaciones de fibra de vidrio fue en el sector económico pero también existe un alto porcentaje que gracias a la capacidad de llegar a puntos de pesca más lejanos han podido incrementar la pesca capturada en general son cosas buenas a la que ha contribuido las embarcaciones de fibra de vidrio.

Resultado de la guía de observación

Objetivo: Determinar cómo se desempeñan los trabajadores dentro de la empresa.

Análisis

Guía 1

Al realizar esta observación directamente en el área de producción se observó varias irregularidades esto se debe a que no llevan un control de ingreso y salida de los empleados de la empresa esto es aprovechado para ingresar tarde a las jornadas laborales también es debido mencionar que no cuentan con una distribución adecuada de las tareas esto hace que el proceso de producción se retrase.

Análisis

Guía 2

Una vez terminada la primera observación es visibles las mejoras aplicadas, las tareas están mejor distribuida y los procesos fluyen de manera perfecta.

Análisis

Guía 3

Al comenzar con esta observación se pudo visualizar todas las mejorías en la empresa desde el uso de un registro de ingreso y salida de los trabajadores, también se realizan reuniones mensualmente en las que se tratan las metas que se establecen en el mes entre otros temas.

Análisis FODA

A continuación se detalla un análisis FODA de la empresa:

Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none">• Calidad de las embarcaciones• Alta demanda de embarcaciones• Buen precio• Instalaciones adecuadas	<ul style="list-style-type: none">• Crecimiento de la empresa• Posicionamiento de la empresa• Formación de personal• Contratación de personal
Debilidades	Amenazas
<ul style="list-style-type: none">• No se capacita al personal• Poca de planeación• No dar incentivos o créditos al personal	<ul style="list-style-type: none">• Competencia agresiva• Aumento de precios• Falta de contratación de personal

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

A continuación se detalla un análisis FODA de Puerto Santa Rosa:

Fortalezas	Oportunidades
<ul style="list-style-type: none"> • Acceso a recursos marítimos • Gran cantidad de embarcaciones pesqueras • Instalaciones adecuadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Inversión externa • Capacitación para los pescadores y las personas que trabajan en el puerto • Modernización del Puerto
Debilidades	Amenazas
<ul style="list-style-type: none"> • Falta de conocimiento y estudios de los pescadores • Escasa asesoría financiera • Intervención de comerciantes para la venta de la pesca 	<ul style="list-style-type: none"> • Alta grado de competencia • Poca seguridad • Instalaciones sin regulaciones higiénico

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

PLAN DE MEJORAS

Objetivo: Mejorar los moldes de las embarcaciones que cuentan con pequeños defectos, con el fin de satisfacer las necesidades de los clientes de Alefibra S.A.

Cuadro 16.

PLAN

¿Qué?	¿Por qué?	¿Cómo?	¿Cuándo?	¿Quién?	¿Dónde?
Capacitar al personal.	Correcciones de moldes no resueltas	Por medio de capacitación con los empleados más experimentados	En un tiempo de 3 meses	Gerente de la empresa	Empresa Alefibra S.A. ubicada frente a la molinera manta
Mejorar la Producción	Todos los clientes no están conformes con sus embarcaciones	Gestionando las horas de trabajo tanto para los empleados que trabajan en producción	Mensualmente	Personal de producción	Empresa Alefibra S.A. ubicada frente a la molinera manta
Entrega de pedidos	Incumplimiento de la entrega de embarcaciones en fechas acordada	Contratando otro chofer	Mensualmente	Gerente de la empresa	Empresa Alefibra S.A. ubicada frente a la molinera manta

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Cronograma

FECHA INICIO DEL PROYECTO:	1/03/2018
COORDINADOR DEL PROYECTO:	Ángel Ponce
OBJETIVO DEL PLAN:	Mejorar la calidad de las embarcaciones

N°	TIEMPO ACTIVIDADES	2018		
		ABRIL	MAYO	JUNIO
1	Capacitar al personal.			
2	Mejorar la producción			
3	Mejorar la distribución de los pedidos			

Cuadro 17.

Control y seguimiento de actividades

Actividad	Opción	Medios	Resultados	Valores
1. Reunir al personal para capacitación	- Estar abierto a recibir ideas nuevas de parte del personal.	- Diapositivas - Charlas por parte del personal mas experimentado.	Distribuir de forma estratégica las tareas en la que mejor se desempeña los empleados	\$150
2. Mejorar la producción	- Crear nuevos moldes - Dar mantenimiento a los moldes - Mejorar los defectos de los moldes	- Pulidoras - Brochas - Materiales de resina y fibra de vidrio	Mejor optimización .de las horas de trabajo Aumento de la producción con la creación de nuevos moldes	\$2500
3. Entrega de Pedidos	- Contratación de otro chofer - Alquilar un camión	- Capital de la empresa - Gasolina - Camión	Cumplimiento de los pedidos en la fecha acordada	\$1500
Total				\$4150

Elaborado

por:

Ángel

Adrián

Ponce

Majojo.

Cuadro 18.**Presupuesto**

Ingresos		Egresos	
Capital	3500	Capacitación	150
Ventas	1000	Mejorar la producción	2500
		Compra de materiales	1500
Total	4500	Total	4150
Utilidad= 350			

Elaborado por: Ángel Adrián Ponce Majojo.

Análisis: Se cuenta con una diferencia a favor de \$350 este valor servirá para la autogestión de ventas y para gastos varios que se presentan a diario.

CONCLUSIONES

- Se determinó un crecimiento significativo en el Puerto Santa Rosa, a nivel económico y social con instalaciones nuevas y acondicionadas con nuevas tecnologías para el procesamiento de la pesca obtenida con las pangas de fibra de vidrio.
- Se incrementó los ingresos monetarios de los pescadores artesanales que pescan en embarcaciones de fibra de vidrio
- La aplicación de los procesos del plan de mejora al momento de la construcción de las embarcaciones no son siempre aplicadas de la mejor manera, ya que aunque el porcentaje es bajo ciertos dueños de embarcaciones se quejan por algún defecto en el casco de fibra de vidrio.
- Existen cooperativas y asociaciones de pescadores pero no cuentan con instalaciones adecuadas y directivos capacitados para su manejo.
- Una gran cantidad de pescadores no quieren afiliarse a las cooperativas porque no se obtiene ningún beneficio de ella debido a la mala administración que existen en ellas.
- La obtención de grandes cantidades de peces por la flota pesquera del Puerto no siempre es vendida de forma justa y transparente debido al manejo sin control de los precios por libra de los mariscos que son controlados por los comerciantes sin ninguna regulación por parte de las autoridades.

RECOMENDACIONES

- El Puerto Santa Rosa en la última década ha tenido un desarrollo significativo comparado al pasado pero es necesario hacer hincapié que hay muchas cosas por hacer como lo es la construcción del muelle del Puerto.
- Gestionar el proceso para la creación de un Instituto de pesca en el Puerto que tenga la autoridad de regular los precios de la pesca que estén de acorde al mercado y no sean manipulados ya que los perjudicados directamente son los pescadores y dueños de las embarcaciones
- Poner en práctica el plan de mejora planteado anteriormente para mejorar el nivel de calidad de las embarcaciones de fibra de vidrio
- Se debería tomar en cuenta la opinión de los clientes ya que gracias a ellos es que la empresa sigue en el mercado y puede generar empleos a las personas que trabajan en ella.
- Crear Cooperativas que de verdad se preocupen por el bienestar de los pescadores y el desarrollo del Puerto ya que en la actualidad las existentes solo piensan en el bienestar propio de los funcionarios que trabajan en ellas es indispensable la creación de una cooperativa que este respaldada por el apoyo de todas las personas que conforman y trabajan en el Puerto.

BIBLIOGRAFÍA

- Arias, F. G. (2006). *El proyecto de investigación*. Caracas: Episteme.
- Bunge. (2007). *La investigación científica*. Mexico.
- Castro Márquez, F. (2003). *El proyecto de investigación y su esquema de elaboración* . Caracas: Uyapar.
- Constitución de la República del Ecuador . (20 de 10 de 2008). *Decreto Legislativo*. Obtenido de Constitución de la República del Ecuador : https://www.oas.org/juridico/pdfs/mesicic4_ecu_const.pdf
- D'arsie, D. (1977). Obtenido de análisis de Los plásticos reforzados con fibras de vidrio: <https://www.casadellibro.com/libro-los-plasticos-reforzados-con-fibras-de-vidrio-prfv/mkt0002671882/3874200>
- Diaz, C. G. (2013). Obtenido de construcción de prototipo vela rígida en materiales compuestos para embarcación monocasco: <http://cybertesis.uach.cl/tesis/uach/2013/bmfcim9711c/doc/bmfcim9711c.pdf>
- Fao. (2003). *Food and Agriculture Organization of the United Nations*. Obtenido de Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación: <http://www.fao.org/fi/oldsite/FCP/es/ecu/profile.htm>
- Fraser-Thomas, J. C. (2005). *Una teoría fundamentada del desarrollo positivo de la juventud a través del deporte basada en los resultados de un metaestudio cualitativo*. Canada.
- Guillermo Campos y Covarrubias, N. E. (2012). *LA OBSERVACIÓN, UN MÉTODO PARA EL ESTUDIO DE LA REALIDAD*. Mexico: Xihmai.
- Hernández, F. &. (2010). *Metodología de la investigación*. Mexico.
- Instituto Nacional de Pesca. (s.f.). *Desembarque de pesca*. Obtenido de INP: <http://www.institutopesca.gob.ec/la-institucion/>

- Josefa Eugenia Blasco Mira, J. A. (2002). *METODOLOGÍAS DE INVESTIGACIÓN EN LAS CIENCIAS DE LA ACTIVIDAD FISICA AMPLIANDO HORIZONTES*.
- Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero . (24 de 10 de 2002). *Decreto Ejecutivo 3198*. Obtenido de Ley de Pesca y Desarrollo Pesquero : <http://www.acuaculturaypesca.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/12/Reglamento-a-la-Ley-de-Pesca-2016.pdf>
- Mafisanpoliester. (2013). *La fibra de vidrio en la construcción de barcos*. Obtenido de Mafisanpoliester: <http://www.mafisanpoliester.es/la-fibra-de-vidrio-en-la-construccion-de-barcos/>
- Paradela, L. S. (1991). Obtenido de análisis del comportamiento a tracción de cementos reforzados con fibras de vidrio: <http://informesdelaconstruccion.revistas.csic.es/index.php/informesdelaconstruccion/article/view/1379/2346>
- Programa de Financiamiento para el Fomento del sector pesquero artesanal. (2011). *Para la hacienda pesquera de Santa Rosa chico*. Obtenido de PROPECAR: https://salinasparaisoazul.files.wordpress.com/2012/12/mg_sta-rosa-chico_.pdf
- Rae. (2018). *Diccionario*. Obtenido de RAE: <http://www.rae.es/obras-academicas/diccionarios/diccionario-de-la-lengua-espanola>
- Roman, L. L., & Montenegro De Timarán, T. F. (2006). *La Investigación, eje fundamental en la enseñanza del derecho*. Bogotá: Universidad Cooperativa de Colombia.
- Sabino, C. (1992). *EL proceso de la investigacion*. Caracas: Panamericana.
- Sabino, C. (1992). *proceso de la investigacion*. Caracas: Panamericana.
- Sabino, C. (s.f.). *EL proceso de la investigacion*.

- Sampieri Hernandez, R., Fernandez Collado, C., & Lucio, B. (2007). *Metodologia de investigacion*. Mexico.
- Serrano, G. P. (2007). *investigacion cualitativa retos e interrogantes*. Chile.
- Sobeida, L. S. (2013). Obtenido de propuesta de creación de una empresa de servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones pesqueras en la parroquia Anconcito, cantón Salinas, provincia de Santa Elena, año 2013:
<http://repositorio.upse.edu.ec/bitstream/46000/771/1/111.-Lindao%20SUAREZ%20ANGY.pdf>
- Stanton, E. y. (2004). *Fundamentos de Marketing*. Mexico: Interamericana
- Tamayo, M. T. (2012). *El Proceso de la Investigación Científica*. Mexico: Limusa.
- Universidad Pedagógica Experimental Libertador. (2006). *Manual de Trabajos de Grado de Especialización y Maestría*. Venezuela: Fedupel.
- Valdez, R. A., & Pedrosa Escandón, J. E. (2004). *Exportación efectiva*. Mexico: ISEF Empresa Lider.

Anexos

ENCUESTA

INSTITUTO TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE TECNOLOGÍA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO: TECNÓLOGA EN

ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

TEMA: Análisis de embarcaciones elaboradas en fibra de vidrio en el contexto socioeconómico de pescadores artesanales del puerto Santa Rosa-Salinas.

Reciba un cordial saludo del estudiante Ángel Adrián Ponce Majojo y de todos los que conforman la Institución, agradeciéndole de ante mano la colaboración de responder las preguntas que se encuentran formuladas en esta encuesta.

Con el único fin de mejorar las estrategias para comercializar los productos y brindar un servicio de calidad a los clientes consumistas y colaboradores de la Empresa Ale fibra S.A.

Cada una de su respuesta será anónima y será utilizada únicamente como base de información en la toma de decisiones del sostenimiento de la microempresa en el año presente 2018, por lo que quedará muy agradecida por su colaboración.

Atentamente

Ángel Adrián Ponce Majojo

INTRUCCIONES

1. Usted va a encontrar 10 preguntas, puede elegir solo una respuesta por pregunta
2. Para contar con un presentación impecable, le rogamos utilice pluma azul.
3. Tiene un lapso de 10 minutos para contestar cada una de las preguntas.
4. Si tiene dudas sobre la encuesta, preguntar al encuestador encargado.
5. Responder de la manera más sincera posible.

OBJETIVO

Conocer la situación actual del Puerto Santa Rosa y las inquietudes de los pescadores sobre sus embarcaciones de fibra de vidrio con el fin de mejorar el proceso de construcción de las embarcaciones

CUESTIONARIO

1. **¿En la actualidad que tipo de embarcación usa usted para realizar sus faenas de pesca?**
 - a) Madera
 - b) Fibra de vidrio
 - c) Plásticos reforzado
 - d) Otro

2. **¿Qué tan buena es la seguridad de su embarcación?**
 - a) Mala
 - b) Buena
 - c) Excelente
 - d) Regular

3. **¿Cree usted que la llegada de embarcaciones de fibra de vidrio a generado nuevas plazas de trabajo?**
 - a) si
 - b) no
 - c) Siempre
 - d) A veces

4. **¿Desde la llegada las nuevas embarcaciones a la actualidad cree usted que las instalaciones y limpieza del Puerto Santa Rosa han Mejorado?**
 - a) si
 - b) no
 - c) A veces
 - d) siempre

5. **Elija de todas las opciones que empresa prefiere usted para realizar sus compras de embarcaciones.**
 - a) Alefibra S.A.
 - b) Ecofibra S.A.
 - c) Oceanofibra S.A.
 - d) Palmafibra

6. ¿Considera usted que las instalaciones del Puerto Santa Rosa son óptimas para la atención al cliente?

- a) si b) no c) A veces siempre

7. ¿En escala del 1 al 5 siendo 5 la mejor opción, cuál sería su calificación para las embarcaciones construida por la empresa Alefibra S.A?

a) 1

b) 2

c) 3

d) 4

e) 5

8. En la actualidad¿Cuál es la especie que usted más captura

a) Atun b) Dorado c) Picudo

d) Otro

9. ¿Cuál es el tiempo que dura la embarcación sin tener que darle mantenimiento?

a) 1 años b)2 años c)3 años d)4 años

10. Elija la opción en la que cree usted que más ha contribuido las embarcaciones de fibra de vidrio a mejorar su ambiente en general.

a) Económicamente

b) Mayor seguridad al pescar

c) Incremento de pesca

d) Otros

GRACIAS POR SU APOORTE Y COLABORACIÓN DE TIEMPO,
PARA LLEVAR A CABO CON ÉXITO LA ENCUESTA.

Atentamente

Ángel Adrián Ponce Majojo

Estudiante de ITB

0980506303

Guía de observación Nº 1

Lugar: Empresa Alefibra S.A.

Fecha: 15 de Abril

Hora de inicio: 07: 00

Hora de termino: 18.00

Objeto observado: entorno de la empresa

Observador: Ángel Adrián Ponce Majojo

Objetivo: observar las actividades de los trabajadores.

Indicadores	Frecuencia		
	Si	no	nunca
• Cumplen con el horario		X	
• Tienen funciones establecidas		X	
• Están comprometidos con el objetivo de la empresa		X	
• Se realizan reuniones	X		
• Tienen uniformes	X		

Guía de observación Nº 2

Lugar: Empresa Alefibra S.A.

Fecha: 15 de Mayo

Hora de inicio: 07: 00

Hora de termino: 18.00

Objeto observado: entorno de la empresa

Observador: Ángel Adrián Ponce Majojo

Objetivo: observar las actividades de los trabajadores.

Indicadores	Frecuencia		
	Si	no	nunca
• Cumplen con el horario		x	
• Tienen funciones establecidas	X		
• Están comprometidos con el objetivo de la empresa		x	
• Se realizan reuniones	X		
• Tienen uniformes	X		

Guía de observación N° 3

Lugar: Empresa Alefibra S.A.

Fecha: 15 de Junio

Hora de inicio: 07: 00

Hora de termino: 18.00

Objeto observado: entorno de la empresa

Observador: Ángel Adrián Ponce Majojo

Objetivo: observar las actividades de los trabajadores.

Indicadores	Frecuencia		
	Si	no	nunca
• Cumplen con el horario	x		
• Tienen funciones establecidas	X		
• Están comprometidos con el objetivo de la empresa	X		
• Se realizan reuniones	X		
• Tienen uniformes	x		



Antiguo lugar de desembarque de pesca



Nuevas instalaciones para el desembarque y tratado de pesca



Nuevas embarcaciones elabora en fibra de vidrio



Mejorías en la obtención de pesca



INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO BOLIVARIANO DE TECNOLOGÍA

CERTIFICACIÓN DE LA ACEPTACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de Tutora del Proyecto de Investigación, nombrado por el Consejo Directivo del Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología.

CERTIFICO:

Que he analizado el proyecto de investigación con el tema: **“Análisis de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de pescadores artesanales en el puerto Santa Rosa”**, presentado como requisito previo a la aprobación y desarrollo de la investigación para optar por el título de:

TECNÓLOGO EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS

El problema de investigación se refiere a: **¿Cómo influye la utilización de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de los pescadores artesanales del puerto Santa Rosa en el año fiscal 2018?**

El mismo que considero debe ser aceptado por reunir los requisitos legales y por la importancia del tema:

Presentado por el Egresado:


Ángel Adrián Ponce Majojo

Tutor:


PhD. Simón Alberto Illescas Prieto



Instituto Superior
**Tecnológico
Bolivariano**
de Tecnología



CLÁUSULA DE AUTORIZACIÓN PARA LA PUBLICACIÓN DE TRABAJOS DE TITULACIÓN

Yo, Ángel Adrián Ponce Majojo en calidad de autor con los derechos patrimoniales del presente trabajo de titulación *Análisis de embarcaciones elaborada en fibra de vidrio en el contexto socio-económico de pescadores artesanales del puerto Santa Rosa, de la modalidad de Semipresencial realizado en el Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología como parte de la culminación de los estudios en la carrera de Administración de empresas, de conformidad con el Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN* reconozco a favor de la institución una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial del mencionado trabajo de titulación, con fines estrictamente académicos.

Asimismo, autorizo al Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología para que digitalice y publique dicho trabajo de titulación en el repositorio virtual de la institución, de conformidad a lo dispuesto en el *Art. 144 de la LEY ORGÁNICA DE EDUCACIÓN SUPERIOR.*

Ángel Adrián Ponce Majojo

Nombre y Apellidos del Autor

No. de cédula: 2450149303

Firma



Factura: 002-010-000021116



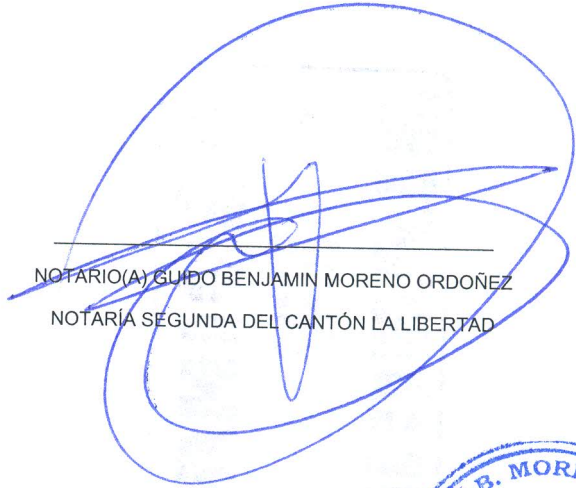
20182403002D01296

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMAS N° 20182403002D01296

Ante mí, NOTARIO(A) GUIDO BENJAMIN MORENO ORDOÑEZ de la NOTARÍA SEGUNDA , comparece(n) ANGEL ADRIAN PONCE MAJOJO portador(a) de CÉDULA 2450149303 de nacionalidad ECUATORIANA, mayor(es) de edad, estado civil SOLTERO(A), domiciliado(a) en SALINAS, POR SUS PROPIOS DERECHOS en calidad de COMPARECIENTE; quien(es) declara(n) que la(s) firma(s) constante(s) en el documento que antecede CLAUSULA DE AUTORIZACION PARA LA PUBLICACION DE TRABAJO DE TITULACION, es(son) suya(s), la(s) misma(s) que usa(n) en todos sus actos públicos y privados, siendo en consecuencia auténtica(s), para constancia firma(n) conmigo en unidad de acto, de todo lo cual doy fe. La presente diligencia se realiza en ejercicio de la atribución que me confiere el numeral noveno del artículo dieciocho de la Ley Notarial -. El presente reconocimiento no se refiere al contenido del documento que antecede, sobre cuyo texto esta Notaria, no asume responsabilidad alguna. – Se archiva un original. LA LIBERTAD, a 13 DE AGOSTO DEL 2018, (9:23).


ANGEL ADRIAN PONCE MAJOJO
CÉDULA: 2450149303





NOTARIO(A) GUIDO BENJAMIN MORENO ORDOÑEZ
NOTARÍA SEGUNDA DEL CANTÓN LA LIBERTAD





CERTIFICADO DIGITAL DE DATOS DE IDENTIDAD

Número único de identificación: 2450149303

Nombres del ciudadano: PONCE MAJOJO ANGEL ADRIAN

Condición del cedulado: CIUDADANO

Lugar de nacimiento: ECUADOR/MANABI/MANTA/MANTA

Fecha de nacimiento: 9 DE SEPTIEMBRE DE 1996

Nacionalidad: ECUATORIANA

Sexo: HOMBRE

Instrucción: BACHILLERATO

Profesión: ESTUDIANTE

Estado Civil: SOLTERO

Cónyuge: No Registra

Fecha de Matrimonio: No Registra

Nombres del padre: PONCE PINCAY ANGEL PASCUAL

Nombres de la madre: MAJOJO SORNOZA FATIMA MARITZA

Fecha de expedición: 30 DE NOVIEMBRE DE 2016

Información certificada a la fecha: 13 DE AGOSTO DE 2018

Emisor: GUIDO BENJAMIN MORENO ORDOÑEZ - SANTA ELENA-LA LIBERTAD-NT 2 - SANTA ELENA
- LA LIBERTAD



de certificado: 187-145-45480



187-145-45480

Ing. Jorge Troya Fuertes

Director General del Registro Civil, Identificación y Cedulación
Documento firmado electrónicamente



REPÚBLICA DEL ECUADOR
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO CIVIL,
IDENTIFICACIÓN Y CREDULACIÓN

CECULA DE CIUDADANIA
APELLIDOS Y NOMBRES
PONCE MAJOJO ANGEL ADRIAN
LUGAR DE NACIMIENTO
MANABI MANTA MANTA
FECHA DE NACIMIENTO: **1996-09-09**
NACIONALIDAD: **ECUATORIANA**
SEXO: **HOMBRE**
ESTADO CIVIL: **SOLTERO**

N. 245014930-3




INSTRUCCION: **BACHILLERATO** PROFESION / OCUPACION: **ESTUDIANTE**

APELLIDOS Y NOMBRES DEL PADRE: **PONCE PINCAY ANGEL PASCUAL**

APELLIDOS Y NOMBRES DE LA MADRE: **MAJOJO BORNOZA FATIMA MARITZA**

LUGAR Y FECHA DE EXPIRACION: **SALINAS 2016-11-30**

FECHA DE EXPIRACION: **2026-11-30**

REGISTRO CIVIL

Handwritten signature in blue ink



CERTIFICADO DE VOTACIÓN
4 DE FEBRERO 2018

017 JUNTA No. 017 - 272 HÚMERO 2450149303 CEDULA

PONCE MAJOJO ANGEL ADRIAN
APELLIDOS Y NOMBRES

SANTA ELENA PROVINCIA CIRCUNSCRIPCIÓN:
SALINAS CANTÓN ZONA:
SALINAS PARROQUIA




DOY FE: Que el documento que antecede en ^(1/2)...hojas es igual al documento original que me fue exhibido

Art. 18 numeral 5 Ley Notarial

La Libertad, 13/08/2018

DR. GUIDO B. MORENO ORDOÑEZ
NOTARIO SEGUNDO DEL CANTÓN LA LIBERTAD



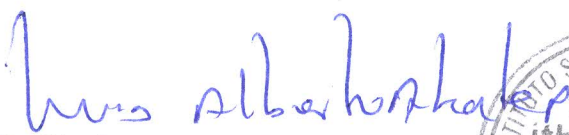


CERTIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN DEL CEGESCIT

En calidad de colaborador del Centro de Gestión de la Información Científica y Transferencia de Tecnológica (CEGESCIT) nombrado por el Consejo Directivo del Instituto Superior Tecnológico Bolivariano de Tecnología.

CERTIFICO:

Que el trabajo ha sido analizado por el URKUND y cumple con el nivel de coincidencias permitido según fue aprobado en el **REGLAMENTO PARA LA UTILIZACIÓN DEL SISTEMA ANTIPLAGIO INSTITUCIONAL EN LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y TRABAJOS DE TITULACIÓN Y DESIGNACIÓN DE TUTORES** del ITB.



PHD. Simón Alberto Illescas Prieto

Nombre y Apellidos del Colaborador
CEGESCYT





Firma